

SPRAWOZDANIE

Zespołu ds. przeprowadzenia konsultacji społecznych dotyczących integracji gminnego transportu publicznego z komunikacją miejską organizowaną przez Poznań

Powołanego zarządzeniem nr WOM.0050.1.85.2025 Burmistrza Miasta i Gminy Swarzędz z dnia 26 maja 2025 r. w sprawie: przeprowadzenia konsultacji społecznych w przedmiocie integracji komunikacji miejskiej Swarzędza z komunikacją miejską organizowaną przez Poznań.

A. Informacje podstawowe

1. Data zarządzenia konsultacji **26 maja 2025r.**
2. Data rozpoczęcia konsultacji **16 czerwca 2025r.**
3. Data zakończenia konsultacji **30 czerwca 2025r.**
4. Liczba uczestników konsultacji, **727** osób w tym:
 - a. **340** osób zamieszkujących m. Swarzędz,
 - b. **327** osób zamieszkujących tereny wiejskie Gminy
 - c. **60** osób zamieszkujących poza terenem Gminy.
5. Na **727** osób uczestniczących w konsultacjach:
 - a. **36** osób to uczniowie szkół średnich,
 - b. **54** osoby to studenci,
 - c. **14** osób to bezrobotni,
 - d. **586** osób to osoby pracujące, w tym prowadzące działalność gospodarczą,
 - e. **37** osób to seniorzy.

B. Wnioski

1. Większość Uczestników konsultacji opowiada się **przeciwko** integracji Swarzędzkiej Komunikacji Autobusowej z komunikacją m. Poznania.
2. Szczegółowy rozkład poparcia dla integracji wskazuje, że zdecydowanie przeciwko integracji są osoby korzystające z darmowych przejazdów, a wśród osób korzystających z przejazdów odpłatnych, poparcie dla integracji wynosi nieco poniżej 55%.
3. Należy podkreślić, że przeciwko integracji jest zdecydowana większość uczniów szkół średnich (75%), studentów (68,5%), bezrobotnych (64,3%) oraz seniorów (56,8%). Analiza danych z ewidencji ludności wskazuje, że osoby te mogą stanowić łącznie ponad 33% mieszkańców Gminy Swarzędz, podczas gdy ich udział w konsultacjach wyniósł jedynie 20%.
4. Zdecydowana większość uczestników konsultacji ma świadomość, że integracja oznaczać będzie utratę większości ulg i zwolnień obowiązujących obecnie.
5. Należy rozważyć stały monitoring mieszkańców miasta i gminy Swarzędz (przynajmniej raz na dwa lata) pod kątem oczekiwań co do integracji Swarzędzkiej Komunikacji Autobusowej z komunikacją m. Poznania. Pozwoli to utrzymywać stałą komunikację z mieszkańcami i monitorować ich oczekiwania względem tematu, który został poddany konsultacjom społecznym.

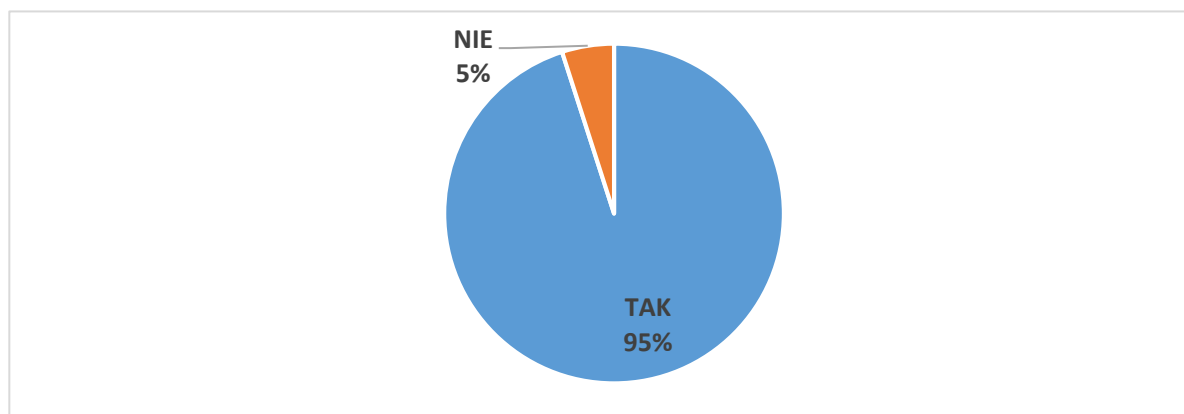
C. Odpowiedzi na poszczególne pytania zawarte w ankiecie:

1) Czy i jak często korzystasz ze swarzędzkiej komunikacji miejskiej?



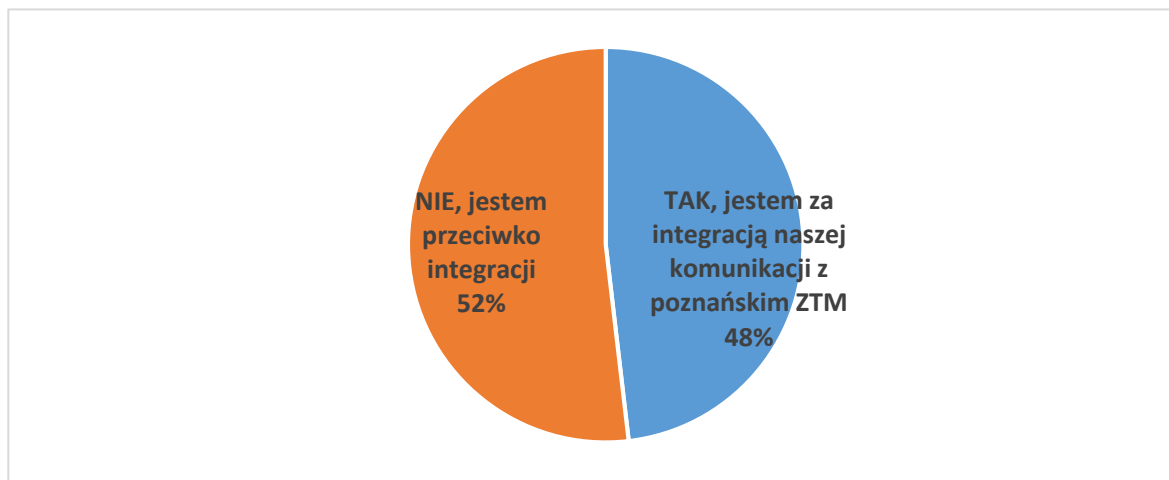
Odpowiedź	Liczba	Udział
Nie korzystam ze swarzędzkiej komunikacji miejskiej	67	9,2%
Korzystam sporadycznie na podstawie biletów jednorazowych	343	47,2%
Korzystam sporadycznie i posiadam prawo do darmowych przejazdów	79	10,9%
Korzystam regularnie na podstawie biletów okresowych	125	17,2%
Korzystam regularnie i posiadam prawo do darmowych przejazdów	113	15,5%
Razem	727	100,0%

2) Czy masz świadomość, że włączenie komunikacji swarzędzkiej do systemu transportu publicznego miasta Poznania oznacza likwidację większości dziś obowiązujących zwolnień z opłat?

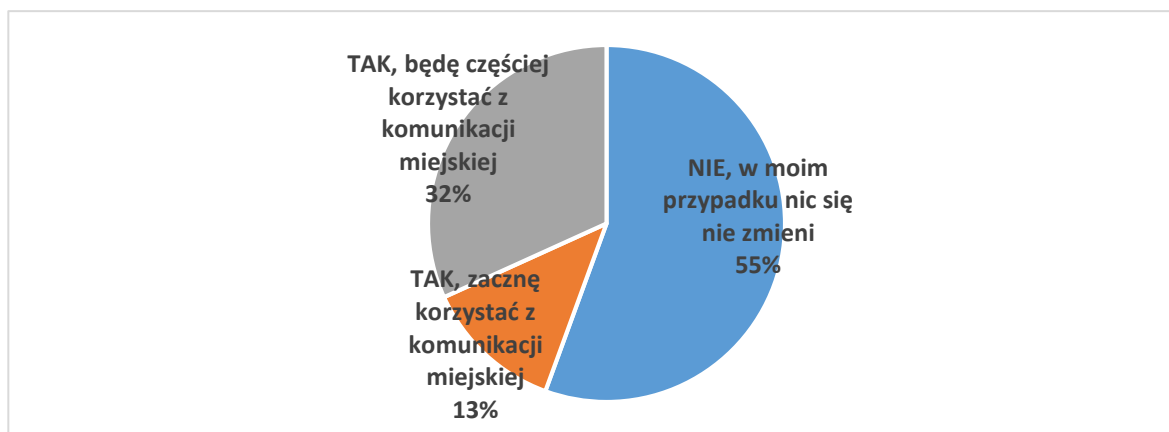


Odpowiedź	Liczba	Udział
TAK, mam świadomość	691	95,0%
NIE, nie wiedziałem	36	5,0%
Razem	727	100,0%

- 3) Czy uwzględniając powyższe i inne, subiektywne, korzyści i koszty integracji dla pasażerów, jesteś za włączeniem komunikacji miejskiej Swarzędz do systemu transportu publicznego miasta Poznania?

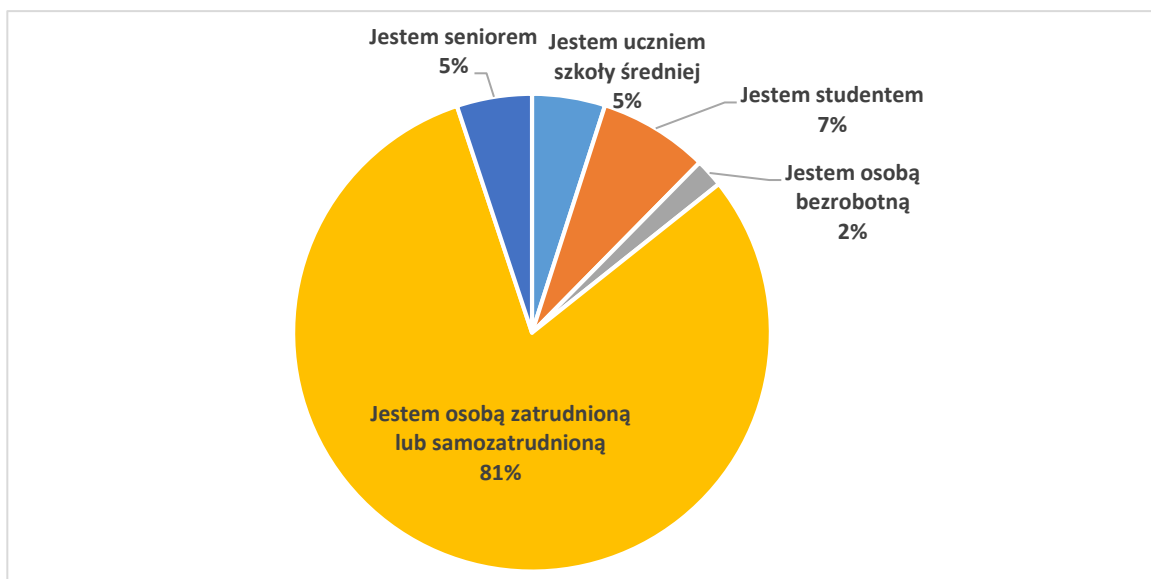


- 4) Czy po integracji transportu planujesz zacząć korzystać lub częściej korzystać z komunikacji miejskiej?



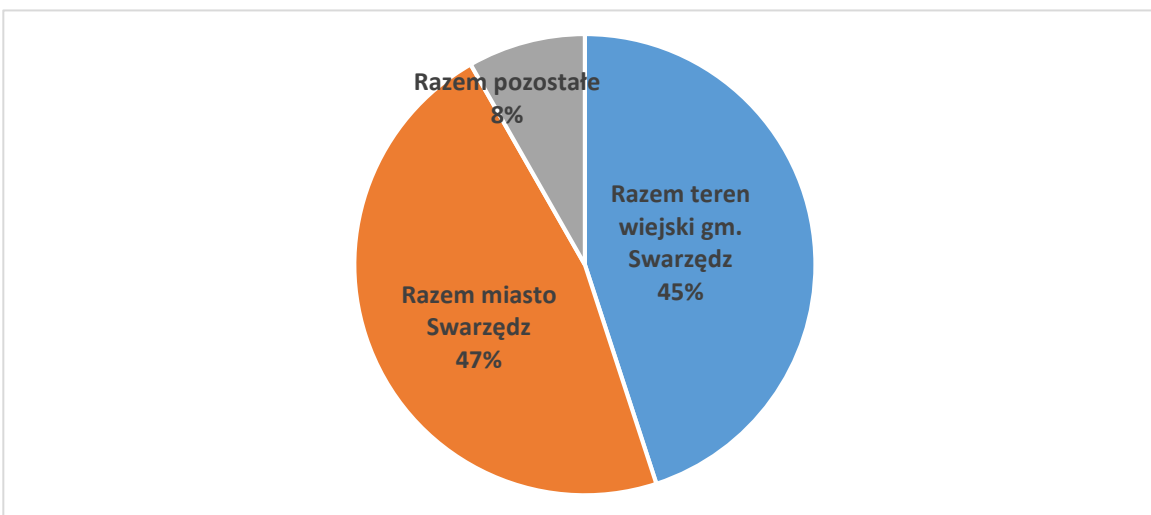
Odpowiedź	Liczba	Udział
NIE, w moim przypadku nic się nie zmieni	404	55,6%
TAK, zacznę korzystać z komunikacji miejskiej	92	12,7%
TAK, będę częściej korzystać z komunikacji miejskiej	231	31,8%
Razem	727	100,0%

5) „O mnie”



Odpowiedź	Liczba	Udział
Jestem uczniem szkoły średniej	36	5,0%
Jestem studentem	54	7,4%
Jestem osobą bezrobotną	14	1,9%
Jestem osobą zatrudnioną lub samozatrudnioną	586	80,6%
Jestem seniorem	37	5,1%
Razem	727	100,0%

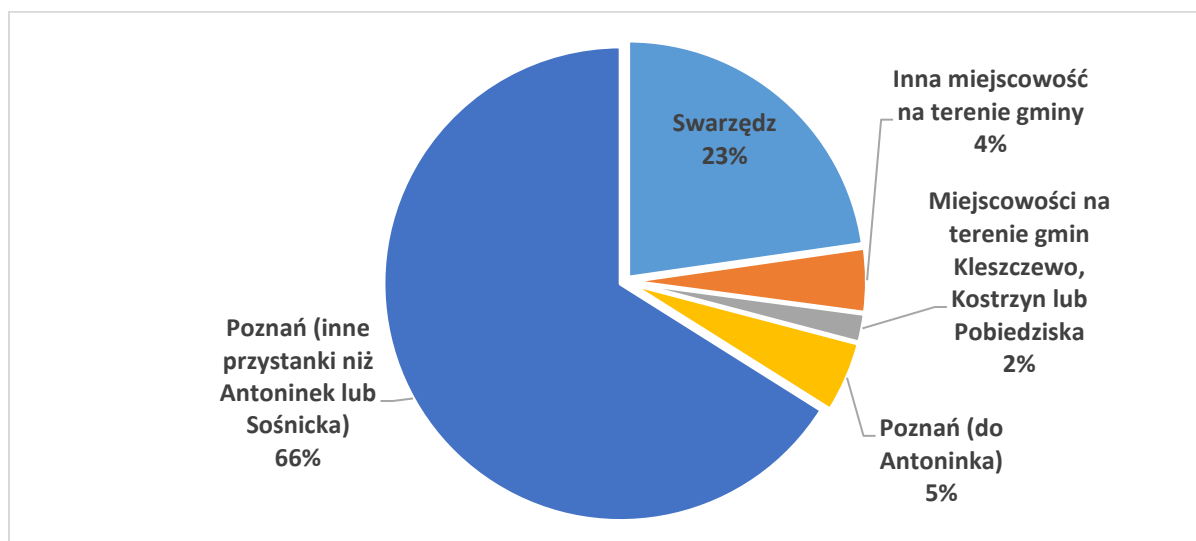
6) „Skąd jestem”



Odpowiedź	Liczba	Udział
Bogucin	4	0,6%
Garby	21	2,9%
Gortatowo	18	2,5%
Gruszczyn	19	2,6%
Janikowo Dolne	0	0,0%
Janikowo Górne	1	0,1%
Jasin	26	3,6%
Karłowice	1	0,1%

Odpowiedź	Liczba	Udział
Kobylnica	18	2,5%
Kruszewnia	10	1,4%
Łowęcin	2	0,3%
Paczkowo	14	1,9%
Puszczykowo Zaborze	1	0,1%
Rabowice	90	12,4%
Sarbinowo	0	0,0%
Sokolniki Gwiazdowskie	0	0,0%
Uzarszewo	3	0,4%
Wierzenica	2	0,3%
Wierzonka	7	1,0%
Zalasewo	90	12,4%
RAZEM TEREN WIEJSKI GMINY SWARZĘDZ	327	45,0%
Swarzędz Południe (od linii kolejowej)	119	16,4%
Swarzędz Północ (od linii kolejowej)	221	30,4%
RAZEM MIASTO SWARZĘDZ	340	46,8%
Gmina Kleszczewo	9	1,2%
Gmina Kostrzyn	5	0,7%
Gmina Pobiedziska	6	0,8%
Poznań	40	5,5%
RAZEM POZOSTAŁE	60	8,2%
Razem	727	100,0%

7) „Dokąd najczęściej jeżdżę Swarzędzką Komunikacją Autobusową”

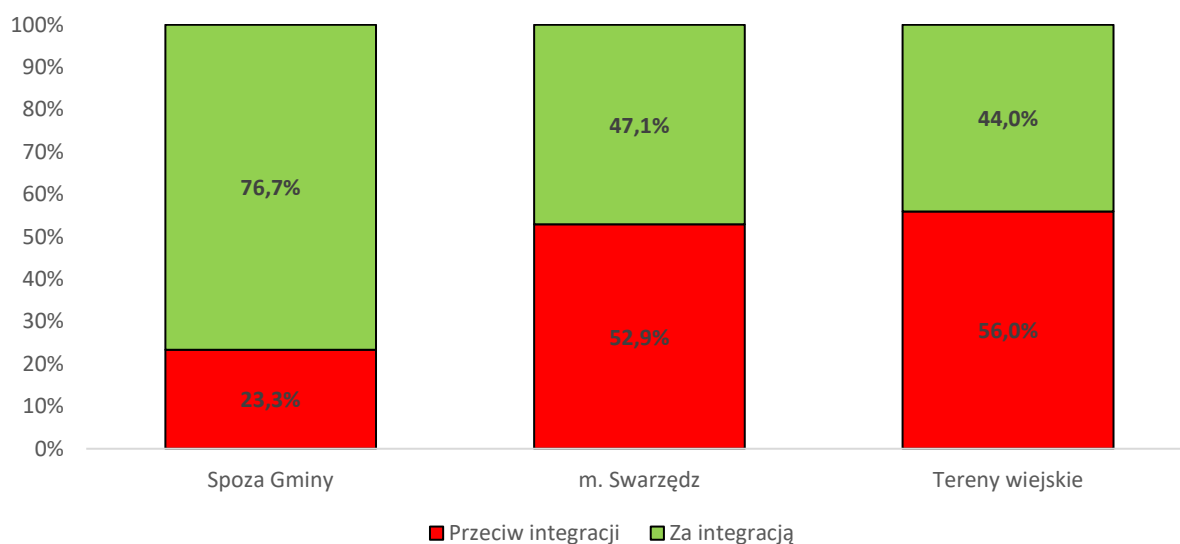


Odpowiedź	Liczba	Udział
Swarzędz	150	22,7%
Inna miejscowość na terenie gminy	29	4,4%
Miejscowości na terenie gmin Kleszczewo, Kostrzyn lub Pobiedziska	13	2,0%
Poznań (do Antoninka)	32	4,8%
Poznań (inne przystanki niż Antoninek lub Sośnica)	436	66,1%
Razem	660	100,0%
Korzystający	660	90,8%
Niekorzystający	67	9,2%
Razem	727	100,0%

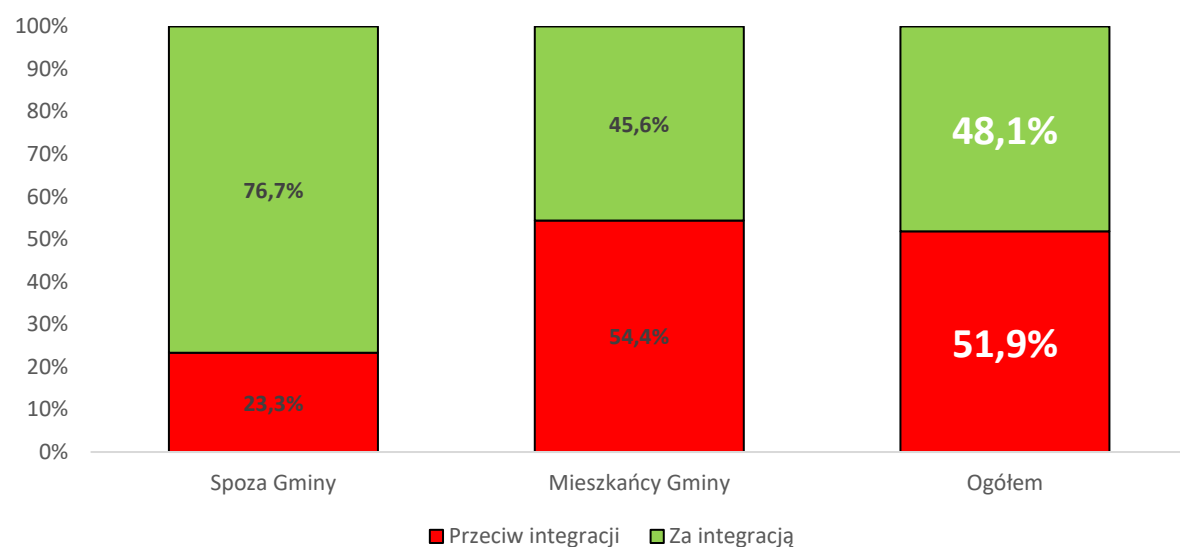
D. Szczegółowa analiza wyników konsultacji w zakresie poparcia dla integracji transportu publicznego Gminy z m. Poznań

Wg miejsca zamieszkania

Wyszczególnienie	Spoza gminy	Miasto Swarzędz	Teren wiejski Gminy
Za integracją	76,7%	47,1%	44,0%
Przeciw integracji	23,3%	52,9%	56,0%
Liczba	60	340	327

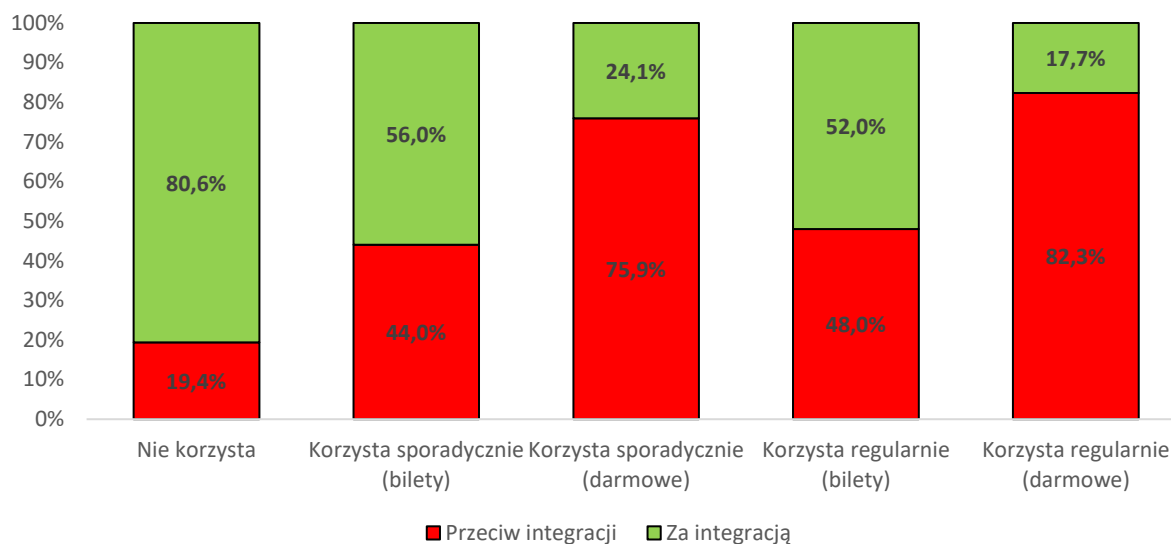


Wyszczególnienie	Spoza gminy	Gmina	Ogółem
Za integracją	76,7%	45,6%	48,1%
Przeciw integracji	23,3%	54,4%	51,9%
Liczba	60	667	727

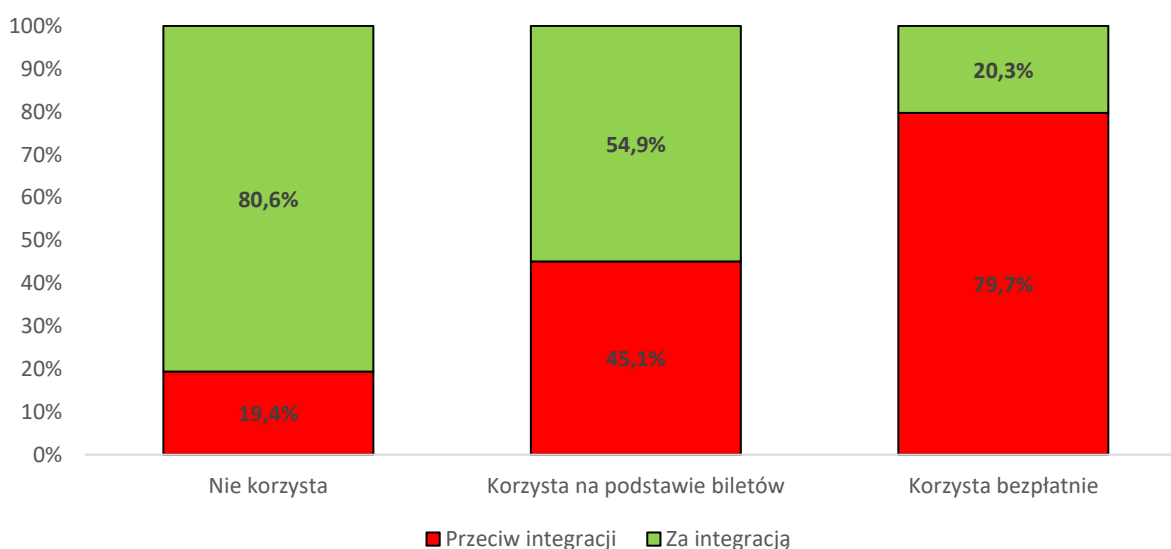


Wg częstotliwości korzystania ze swarzędzkiej komunikacji

Wyszczególnienie	Nie korzysta	Korzysta sporadycznie (bilety)	Korzysta sporadycznie (darmowe)	Korzysta regularnie (bilety)	Korzysta regularnie (darmowe)
Za integracją	80,6%	56,0%	24,1%	52,0%	17,7%
Przeciw integracji	19,4%	44,0%	75,9%	48,0%	82,3%
Liczba	67	343	79	125	113

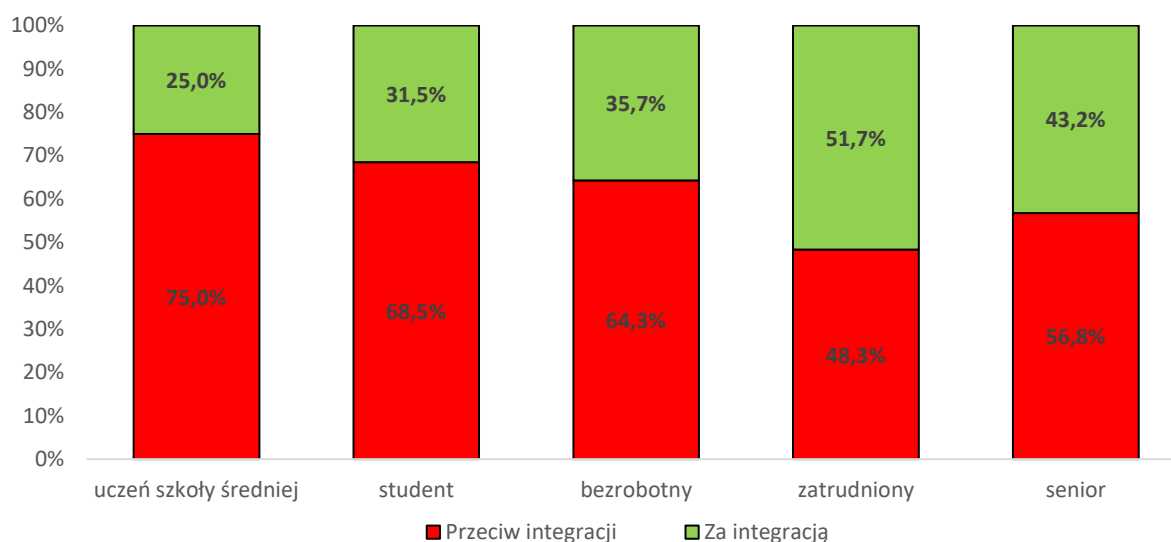


Wyszczególnienie	Nie korzysta	Korzysta na podstawie biletów	Korzysta bezpłatnie
Za integracją	80,6%	54,9%	20,3%
Przeciw integracji	19,4%	45,1%	79,7%
Liczba	67	468	192



Wg statusu zawodowego

Wyszczególnienie	uczeń szkoły średniej	student	bezrobotny	zatrudniony	senior
Za integracją	25,0%	31,5%	35,7%	51,7%	43,2%
Przeciw integracji	75,0%	68,5%	64,3%	48,3%	56,8%
Liczba	36	54	14	586	37



Podpisali:

Przewodniczący Zespołu, Tomasz Zwoliński

Z-ca Przewodniczącego Zespołu, Mariusz Szrajbrowski

Członek Zespołu, Agnieszka Gawrysiak

Na kolejnych stronach Sprawozdania zamieszczone zostały wszystkie złożone oceny, wnioski i uwagi przekazane przez Uczestników konsultacji w punkcie 8 Ankiety, tj. „*Propozycje, wnioski, uwagi do funkcjonowania Swarzędzkiej Komunikacji Autobusowej*”, które podlegać będą dalszej analizie w ramach realizacji zadań w zakresie planowania i organizacji transportu publicznego o charakterze użyteczności publicznej na terenie gminy Swarzędz.

E. Oceny, uwagi, wnioski przekazane przez uczestników konsultacji (pisownia oryginalna)¹:

- Byłoby fajnie jakby autobus 412 jeździł częściej. Teraz ten autobus jeździ o podobnych godzinach co pociągi kw, i czy można by uruchomić jakiś autobus do Gminy Pobiedziska właśnie z Kobylnicy, żeby była druga alternatywa dojazdu, bo z pociągami różnie to bywa.
 - Po zintegrowaniu swarzędzkiej komunikacji z ZTM Poznań wydłużenie linii 173 oraz 416 do pętli autobusowej w Kobylnicy. Pozwoli to na zwiększenie częstotliwości połączeń Kobylnicy i Gruszczyzna z Poznaniem, oraz dowiezienie mieszkańców np Janikowa do Poznańskiej Kolei Metropolitalnej. Ponadto skomunikowanie linii nocnej 400 z obecnymi nocnymi liniami ZTM. W obecnej sytuacji gdy jedzie się linią 400 do Poznania trzeba czekać ponad 30 min na Rondo Śródką za pozostałymi liniami nocnymi. Warto zmienić trasę 400 od przejazdu kolejowego w Bogucinie aby dalej autobus jechał tak jak linia 412 czyli ulicą główną. Po skomunikowaniu linii nocnych na Rondo Śródką pasażerowie dotychczas korzystający z linii 400 z ulicy Warszawskiej w Poznaniu będą nadal mogli dojechać autobusem MPK Poznań do Śródką a następnie przesiąść się na linię 400 do Swarzędza. Należy również wprowadzić takt w rozkładzie jazdy 412 wzorem np 416 czy 173. Chodzi o to aby autobus 412 jeździł w równych odstępach czasu jak np 401. Można np zrobić zamiennie co 20-30 min w dni robocze kursy 173 oraz 412 na odcinku Kobylnica - Poznań. Nie byłoby wtedy wykonywania wjazdów kieszeniowych linii 412 do przystanku Janikowo Ogrodnicza. Te ofertę uzupełniałaby wtedy linia 173 z Kobylnicy.
 - Kierowców komunikacji Swarzędzkiej w wielu przypadkach nie cechuje kultura. Brak odpowiedzi na zadane pytanie, pasażerowie są bardziej mili w komunikacji. Może przy zatrudnieniu kierowców komunikacji Swarzędzkiej trzeba bardziej zwracać uwagę na kulturę a nie tylko na prawo jazdy.
 - Nigdy w życiu, żadnej integracji!!! Poznań tylko *** Swarzędzan i na tym koniec.
 - Żadnego łączenia z Poznaniem bo wyjdziemy na tym jak Zablocki na mydle. Poznań zawsze *** każdego.
 - Nie chcę łączenia z Poznaniem. Oni nas oszukają jak zawsze.
 - Żadnego połączenia. Po co? Drożej? Oszukają nas.
 - Komunikacja organizowana przez Swarzędz jest o wiele bardziej niezawodna. W przypadku linii 425, obsługiwanej przez poznańskie mpk, mieszkańcy mierzą się z codzienną loterią, czy autobus w ogóle się pojawi (przy wykonywaniu około 15 podróży tą linią tygodniowo, około 4 przejazdy wypadały i musiałam stać przez 30 min na przystanku). Jest to frustrujące i dające poczucie ogromnej bezsilności!!
- Jeśli włączenie komunikacji do poznania wiązać się będzie z takim samym wypadaniem kursów, to będzie to ogromna porażka zarówno dla mieszkańców, jak i dla całej gminy.
- Częstsze kursowanie komunikacji z Rabowic
 - Prośba o tramwaj do Poznania oraz ścieżkę rowerową, wtedy zaczęłoby się korzystać z nowego rozwiązania.
 - Komunikacja autobusowa Swarzędzka działa bez większych zastrzeżeń. Zdarzają się opóźnienia w kursach, ale niezbyt często. Szkoda, że autobusy linii 486 i 485 jeżdżą w zbliżonych porach. Mogłyby się uzupełniać.
 - Zostawić komunikację tak jak jest. Nie potrzebny na zewnątrz zarządca komunikacji.
 - Pytanie 4 nie jest precyzyjne. Z której komunikacji miejskiej? Swarzędzkiej czy poznańskiej? Pytanie 1. Moja odpowiedź to: nie korzystam ze Swarzędzkiej komunikacji miejskiej. To co mam zaznaczyć w pytaniu numer 7? Ankieta do bani.
 - Jestem bardzo zadowolona z funkcjonowania Swarzędzkiej Komunikacji Miejskiej i dlatego nie chciałabym integracji.
 - dążenie do rozszerzenia porozumienia pozwalającego na korzystanie osoby posiadające bilety ZTM Poznań na podróż pociągami Kolei Wielkopolskich i POLREGIO w granicach Poznania na podstawie ważnego biletu okresowego lub specjalnego sieciowego ze strefą A o strefę B, pozwalając na korzystanie z kolei w ramach jednego biletu z stacji zlokalizowanych na terenie Gminy Swarzędz, -reorganizacja trasy nocnej linii autobusowej (np. przedłużenie linii 223/213 z przystanku Mogileńska do Węzła PKP w Swarzędzu),
 - Korzystam ze Swarzędzkiej Komunikacji Autobusowej od ponad 40 lat, w różnej formie na przestrzeni tych lat, takiej jaka była dostępna. Uwagi jakie mam do obecnego funkcjonowania to właściwie prośba do Pań i Panów kierujących autobusami, aby włączali klimatyzację jeżeli taka jest dostępna w pojeździe i regulowali też ogrzewanie autobusu. Zdarzały się jeszcze nie tak dawno chłodne poranki i ogrzewanie było włączone rano, ok, ale koło godziny 15-16 kiedy najczęściej ludzi podróżuje autobusami nie ma już potrzeby ogrzewania. A podróż w takich warunkach, przy obecnych korkach na drogach nie należy do przyjemności. Jeszcze jedna uwaga o więcej autobusów "przegubowych" na trasie 405 w godzinach szczytu popołudniowego - będzie troszkę luźniej.
 - To jest skandal, że z Rabowic do Swarzędza musimy jeździć przez Kruszwę. A potem władze się dziwią, że nie mają u nas poparcia.

¹ Wszystkie wnioski, sugestie i uwagi podlegają dalszej analizie

- Korzystam z naszej komunikacji i jestem bardzo zadowolony dlatego jestem za tym by ona pozostała NASZA. Pozdrawiam mieszkańców musta i gminy Swarzędz.
- Przydałby się przystanek (choćby na żądanie) przy ul. Swarzędzkiej (kierunek Swarzędz - Gruszczyn).
- Zmiana układu linii, który jest przestarzały. Uruchomienie linii 497 w sobotę i niedzielę/święto.
- Dla mnie, jako mieszkańca Nowej Wsi, komunikacja autobusowa Swarzędza jest bezużyteczna. Ta część miasta jest traktowana po macoszu. Nawet darmowy bilet do dworca (z ważnym biletem PKP), nie jest kuszący, bo to zaledwie 1 przystanek, a rozkład jazdy niezbyt skorelowany z rozkładem pociągów. Do Poznania jeżdżę linią 425, bo jest tańsza. Póki co wielkim plusem jest to, że dzieci mogą dojeżdżać do Poznania za darmo jako studenci. Stąd moja decyzja na nie. Ale i one w końcu pójdą do pracy i wtedy trudno będzie mi znaleźć argumenty przeciwko integracji.
- Nie dla integracji komunikacji !!
- Jestem jak najbardziej za tym by zostało wszystko tak jak jest do tej pory. Ulgi zastosowane wobec uczni do dużego obciążenia finansowego dla rodzin, nie jestem za integracją i głosuje za pozostaniem przy obecnej formie.
- Uważam, że bardzo istotną kwestią jest utrzymanie darmowych przejazdów dla dzieci i studentów. Zlikwidowanie tej ulgi będzie dodatkowym obciążeniem finansowym dla rodziców.
- Proponuję nie integrować komunikacji swarzędzkiej z poznańską. Nie widzę żadnych korzyści takiego rozwiązania.
- Uważam, że obecne korzyści dotyczą głównie komunikacji w obrębie gminy. Natomiast większość mieszkańców dojeżdża jednak do Poznania i efektywnie i tak płaci za dwa bilety miesięczne. Utrata ulg w obrębie gminy jest mimo wszystko korzystniejsza dla przeciętnego użytkownika komunikacji miejskiej.
- Proszę nie integrować się z komunikacją poznańską. Miasto Swarzędz utraci kontrolę nad rozkładem jazdy i flotą autobusową. Fiasko GOAP-u powinno być wystarczającą przestrożą.
- Jestem za ale tylko w przypadku gwarancji zachowania nocnego połączenia w weekend ze Swarzędzem (linia 400), a najlepiej przedłużenie linii do Kostrzyna. W innym wypadku jestem przeciw integracji z MPK.
- Darmowe przejazdy dla wielu grup to według mnie najmocniejszy punkt oferty SKA i sam dzięki temu częściej wybieram autobus niż samochód. Rozumiem jednak, że grupa, która musi płacić za bilety wolałaby system poznański, bo tportmonetka byłaby na terenie Swarzędza dużym udogodnieniem (wiele osób jeździ autobusami z przesiadką+ bilety

Swarzędzkie są stosunkowo drogie). Jeśli miałyby dojść do integracji, należałoby to zrobić na korzystnych warunkach np. wynegocjować wejście całej gminy do strefy B, może właśnie negocjować zmiany w aktualnych ulgach ZTM, lub forsować wprowadzenie ulg tylko dla mieszkańców Swarzędza, albo pomyśleć o dopłatach do biletów rocznych dla uczniów liceów czy innych grup, które utracą swoje ulgi

- Jedyne do czego można się przyczepić to do linii 499 gdzie jest mało autobusów w rozkładzie i nie pasują....dzieci ze szkoły nr.1 w Zalasewie kończą lekcje i muszą chodzić pieszo, lub idąc do szkoły na 8 rano autobus wogóle nie pasuje bo jedzie za późno lub dodatkowo się spóźnia....jak już przyjedzie to pod szkoła jest 8:10....
- W celu utrzymania wysokiej jakości świadczonych usług transportu zbiorowego w Swarzędzu należy w trybie pilnym skutecznie zająć się problemem osób bezdomnych/uzależnionych od alkoholu w autobusach. Sytuacje, gdzie takie osoby uprzykrzają przejazdy innym pasażerom, najczęściej podróżując bez ważnego biletu na przejazd są nagminne. Negatywnie wpływa to na doświadczenia pasażerów komunikacji zbiorowej oraz nierzadko skutkuje uszkodzeniami lub przyspieszonym zużyciem nowoczesnej floty, którą dysponuje swarzędzka komunikacja miejska. Problem w ogromnej skali występuje już w Poznaniu. Zaczniemy działać, aby nie pozwolić na to w Swarzędzu.
- Komunikacja Swarzędza powinna zostać w Swarzędzu
- Jestem za wprowadzeniem, zresztą już dawno było to obiecywane. Należę do grupy, która w Swarzędzu nie może liczyć na żadną zniżkę. Powinna być częstsza komunikacja z Jasina, zwłaszcza w weekendy.
- Powinno być więcej kursów z Paczkowa i do Paczkowa.
- Uważam że komunikacja miejska nie powinna być podzielona na strefy bo to dodatkowy koszt już lepiej było by zrobić jeden bilet na jeden przejazd A nie tak jak jest teraz że w strefie 1 jeden bilet np (do Bogucina) za bogucin już jest strefa 2 i trzeba kupić kolejny bilet już bym wolała płacić więcej ale za jedno bilet uważam że lepiej by było usunąć te strefy a zrobić jeden bilet na jedno autobus
- Moim skromnym zdaniem rodziny które posiadają karty dużej rodziny powinny dalej móc korzystać z darmowych przejazdów, na pewno będą częściej z niej korzystać jeśli nie będą musieli zakupić biletu.
- Prośba o bardziej dopasowane godziny kursów w okolicach godzin zmianowych tj. 6-14-22. W moim przypadku z Kobylnicy jadąc do pracy na godzinę 14 aby się nie spóźnić muszę jechać kursem już o 12.28 w kierunku Swarzędza z przesiadką na Rabowicką.

- Autobusy nie są dopasowane do godzin pracy zakładów znajdujących się w okolicy. Nie są też dopasowane do autobusu 425.
- Wewnątrz gminy powinien funkcjonować tramwaj w relacji północ-południe, który dowiezie przede wszystkim do pociągów PKM.
- Proponuję uruchomienie bezpośrednich przejazdów na linii Karłowice - Wierzonka - Wierzenica - Swarzędz i Karłowice- Wierzonka - Wierzenica - Poznań . Przywrócenie Lini 323 na swoją stara trasę Poznań- Kicin - Mielno - Wierzonka- Karłowice- Tuczno i odwrotnie Dziękuję
- Przestałam korzystać z usług komunikacji swarzędzkiej ze względu na wysokie koszty. Opłata 60zł na rok za bilet po Poznaniu, który już kupuje nie stanowi dla mnie problemu.
- Największym problemem moim zdaniem jest pewność i punktualność przyjazdu autobusów swarzędzkich. Obecna dywersyfikacja tras dojazdu do Poznania dwóch przewoźników sprzyja omijaniu korków. Jaka jest pewność, że częstotliwość przewozów zostanie zachowana po integracji.
- Uważam, że jest dobrze. Taka zmiana jaka jest proponowana myślę, że będzie złym krokiem
- Komunikacja w Swarzędzu wyklucza ludzi mieszkających na Zalasewie, połączenia są rzadkie a przystanki puste. Bilety ze Swarzędza do Poznania są za drogie dlatego wybieram w 100% korzystanie z linii 425 gdzie za 6 zł dojadę na koniec Poznania na karcie PEKA, a tutaj tylko do Śródk.
- Dojeżdżam codziennie do pracy do Ronda Rataje i aktualnie muszę kupować dwa bilety - SKM na Śródkę i potem tportmonetka na kilka przystanków tramwajem. Jedna wspólna taryfa dałaby mi wygodę, bo nie musiałbym kupować kilku biletów na jednej ppodróży tylko odbijam sobie tportmonetkę w Swarzędzu i wygodnie przesiadam się na Śródcę na tramwaj, korzystając z korzystnej kontynuacji naliczania tportmonetki po przesiadkach.
- Ze względu na dojazdy do pracy oraz szkoły wskazana byłaby integracja również Rabowic bezpośrednio z Poznaniem. W Rabowicach zamieszkuje coraz więcej osób które pracują i uczą się w Poznaniu. Wiem, że miasto Poznań zintegrowało w ten sposób Gruszczyń z ul. Mogileńskiej w Poznaniu poprzez dodatkowego "małego busa".
- Aktualnie nie korzystam z SKA bo musiałbym kupować dwa bilety na Swarzędz i Poznań. Wole dojechać autem do pracy na poznańskim Żegrzu. Wspólna taryfa skłoniłaby mnie do rozważenia odstawienia auta, bo jednak oszczędność pieniędzy na wspólnej taryfie byłaby dla mnie zauważalna (aktualnie wiadomo że paliwo i tak wychodzi drożej, ale nie muszę bawić się w kupowanie dwóch biletów podczas jednej trasy).
- Korzystam z SKM dosyć często, ale trzeba przyznać że o wielu rzeczach trzeba pamiętać - różne ulgi, różne ceny, różne nośniki biletów. Ujednolicenie taryfy to byłoby dużo prostsza logistyka podróży, nie trzeba byłoby się martwić o różne taryfy i zasady np przewożenia psów, wózków, rowerów. Zresztą do dziś znajomi którzy mnie odwiedzają w Swarzędzu przeżywają szok, że żeby dojechać z Poznania muszą kupić aż dwa bilety i często taniej wychodzi grupie osób dojechać do Swarzędza Uberem czy Boltem niż zabawa w dwa bilety i kombinowanie gdzie je kupować.
- Cena biletów jednorazowych z których korzystam ok 1-2 razy w tygodniu (dojeżdżam do Poznania) jest bardzo wysoka. Dlatego możliwość korzystania z tPortmonetki znacznie obniżyłaby koszty takich dojazdów. Inne gminy przylegające do Poznania korzystają z takiego rozwiązania i wiem że pasażerowie są bardzo zadowoleni tym bardziej że nie trzeba korzystać z osobnych biletów
- Ujednolicenie taryfy może dać dużo większą elastyczność. W końcu tPortmonetka poznańska to właśnie elastyczność że płacę nie za czas (np. czas stania w korku) a za przejechanie przystanki. Jak główna arteria dojazdowa ze Swawy do Śródk się zakorkuje i pół godziny będziemy uwięzieni w autobusie, to musimy dokupić kolejny bilet czasowy. Tportmonetka eliminuje takie problemy. Dodatkowo to zawsze fajna opcja że tportmonetka też ma max limit dzienny, że po wykorzystaniu go odbijamy się ale nic kasy nie pobiera. A na czasówkach dużo jeżdżenia jednego dnia to dużo wydanych pieniędzy.
- Proszę o interwencję w kwestii niedziałających biletomatów na niektórych przystankach i w autobusach.
- Jak wprowadzicie integrację z całym systemem ZTM to w końcu będzie spójna jedna wielka strefa, a nie że aktualnie wygląda to tak, że dla osób nieuprawnionych do ulg i darmowych przejazdów w skm podróż łączona oznacza dużo stresu związanego z kupnem biletów i straszne przedrożenie. 4zł za normalny 15minutowy bilet w Poznaniu i 6zł za normalny bilet jednorazowy do Swarzędza - 10 zł kosztuje dostanie się z okolic Ronda Starołęka czy Ronda Rataje do Swarzędza!!!!
- Fajnie by było gdyby biletomatów było więcej i w końcu działały, bo biletomat na Os Cegielskiego to tragedia w działaniu . Ale osobiście uważam że jak połączymy się z Poznaniem to będzie koniec dobrze zorganizowanej komunikacji są mankamenty bo 406 do Etc powinien jeździć częściej z Blum Polska prace koncza o 22 i muszą na piechotę iść kawał drogi do najbliższego autobusu . Komunikacja Poznań ma złą opinie i to samo czeka nas jak się połączymy. Dzisiaj nasze bilety są drogie ale autobusy są na czas są czyste i kupujemy nowe autobusy . Potem żeby coś zrobić trzeba będzie się prosić o pozwolenie . To zły pomysł.

- Czy myśleliście o tym, aby jeśli nie uda się wprowadzić wspólnego biletu i wspólnej taryfy między SKA a Poznaniem, to żeby np. porozmawiać z Poznaniem o możliwości wydłużenia niektórych linii autobusowych do innych dworców niż tylko Śródka? Dworzec Rataje jest idealnym pomysłem, żeby niektóre linie Swarzędzkie też tam mogły kończyć - wiele osób uniknie dzięki takiemu manewrowi konieczności kupowania dwóch biletów, bo sporo osób jednak przemieszcza się między Swarzędzem a prawym brzegiem Warty.
- Wnoszę o uruchomienie bezpośredniego połączenia Swarzędz - Wierzonka- Wierzenca - Karłowice . Brak bezpośredniego połączenia z gmina Swarzędz utrudnia dojazd do zakupy, lekarza, załatwiania spraw w urzędzie gminy lub innych możliwości szybkiego dojazdu 9 km i nie tracenie czasu w Kobylnicy na przesiadki skróci to czas do ja,du proponuję busy .Dziękuję
- Pracuje w Swarzędzu a mieszkam w Poznaniu i no aktualnie dojeżdżam autem do Swarzędza co jest i tak straszne, bo te korki to tragedia... Ale z drugiej strony ujednolicenie taryfy to byłaby duża zachęta do korzystania z transportu publicznego, bo jednak co wygoda to wygoda.
- Większą częstotliwość autobusów z Zalasewa. Dojazd komunikacja do etc. Przesunięcie przystanku na ul. Kórnickiej.
- Jestem za integracją ale wniosek mam jeszcze trochę inny niż podejmowany temat. Czy myśleli Państwo o wybudowaniu własnego tramwaju w osi północ-południe, zamiast bezsensownego tramwaju dublującego pociąg, tyle że wolniej, na trasie Miłostowo-Swarzędz? Przecież w granicach Swarzędza przemieszcza się tyle ludzi że głowa mała. Taki tramwaj z północy po Cieszkowskiego do Zalasewa czy nawet Garbów to byłby strzał w 10! Wicie ile samochodów z samego Swarzędza byśmy wyeliminowali? Proszę poddać ten pomysł pod rozważanie, ja wiem że koszty ogromne i utrudnienia niesamowicie wielkie, ale naprawdę to byłby krok do przodu w stronę odciążenia Swarzędza i jednocześnie stania się pierwszą gminą w okolicy Poznania która miałaby swoje własne tramwaje. Może nawet udałoby się po korzystnej cenie odkupić od Poznania odstawiane Konstale 105Na? Nie przekreślajcie tego pomysłu a spróbujcie Państwo podejść do nirego na chłodno i przeprowadzić wymagane kalkulacje.
- Jedna taryfa to lepsza dostępność komunikacji i lepsza zachęta zarówno do tego, żeby mieszkańcy Swarzędza mogli łatwiej korzystać z poznańskich atrakcji (teatr, kino, plaże - bo u nas w Swarzędzu nie ma plaży...), ale zarówno żeby mieszkańcy Poznania, zwłaszcza wschodniej części i wszystkich osiedli pokroju Głównej, Smolnej, Chartowa czy Franowa, żeby oni też chętniej wybierali się do nas do Swarzędza i łatwiej mogli korzystać z naszych atrakcji - pewnie mało który Poznaniak odwiedził kiedyś rynek w Swarzędzu, nasze elementy infrastruktury krajobrazu typu wielkie krzesło, czy choćby nasze jezioro i promenadę przy jeziorze po wschodniej jego części.
- Ujednolicenie taryfy spowoduje że codzienne dojazdy do pracy staną się prostsze. Aktualnie dla wygody dojeżdżam samochodem do parkingu buforowego na św Michała i stamtąd jadę tramwajem do centrum. Tak mi po prostu wygodniej bo też częstotliwość autobusów swarzędzkich mi nie odpowiada, a konieczność kupowania dwóch biletów na jeden przejazd umówmy się, ale no nie jest to sama przyjemność.
- Aktualnie jazda we dwójkę jako bezdzietne małżeństwo do pracy do Poznania kompletnie nie oplaca się z SKA. Z tego względu jeździmy samochodem i jedna osoba wysiada sobie na Miłostowie, a druga dojeżdża w okolice dworca. Dokładamy cegiełkę do korków w godzinach szczytu i jesteśmy "nieekologiczni" ale to aktualnie jedyny rozsądny i logiczny sposób dojeżdżania ze Swarzędza do Poznania. Zintegrowanie taryf biletowych ułatwi rozważanie nad tym czy zostać przy samochodzie czy wybrać zbiorcom - łatwo sprawdzimy ile zapłacimy za całą trasę, a że autobusy jeżdżą do Śródki po trasie po której my jeździmy samochodem, to czasowo wyjdzie to bardzo podobnie. Także jedyny czynnik to kwota, jaką trzeba zapłacić za przyjemność przejazdu, aktualnie dużo wyższa niż gdyby funkcjonowała tportmonetka
- Uwag nie mam. Same pozytywy!
- Proponuję uruchomienie bezpośredniego połączenia autobusowego na linii Karłowice Wierzonka Wierzenica Bogucin Poznań linii autobusowej wiele osób pracuje z tego terenu w tej części gminy Swarzędz dojeżdż do pracy Janikowo lub Bogucin lub Poznań Główna z pewnością ułatwiło by to i skróciło czas przejazdu, do pracy. Ludzie nie musieli by korzystać ze swoich samochodów
- dobrym wyborem byłoby, gdybyśmy jako mieszkańcy mogli posiadać kartę Peka, która wtedy byłaby honorowana w obu miastach. (Poznań / Swarzędz). Dodatkowo nie widzę przeciwwskazań co do dodatkowych opłat do biletów okresowych zważając na to zakładam, że koszty utrzymania całej firmy również wzrastają co byłoby korzystne może w przyszłości do innych udogodnień lub może zakupu nowych pojazdów. Osobiście korzystam jedynie z biletów jednorazowych, a tutaj zakładają Państwo cenę niższą niż jest obecna co również jest na plus, ale nie przeszkadzałoby mi gdyby ze względu na rozwój w dłuższej perspektywie ceny biletów lekko wzrosły.
- Niedługo dopiero przeprowadzamy się do Swarzędza, stąd w miejscu zamieszkania zaznaczam Poznań. Ale zaskoczony byłem jak sprawdzałem, że Swarzędz nie ma takiej samej taryfy jak Poznań i że będziemy musieli kupować dwa bilety żeby dojechać

do pracy w Poznaniu. Aktualnie zastanawiamy się nad kupnem samochodu, bo póki taryfy nie będą złączone to bardzo drogo by nas to wyszło. Żadnych ulg, bo ani dzieci, ani nie studiuje, więc najgorsza klasa biletowa u was jest dla nas przewidziana, po podwyżkach będzie jeszcze gorzej, a PIT na Swarzędz będzie można rozliczyć dopiero w lutym 2026 więc jeszcze kawał czasu nie łapiemy się nawet do swarzędzkiej mKarty mieszkańca.

- Bardzo cieszy mnie opcja darmowych przejazdów, którą umożliwia mi gmina z racji statusu studenta. Wielokrotnie dostawałam pytania od poznaniaków dlaczego nie korzystam z pociągów, ale dla mnie jako mieszkanki Gortatowa dworzec kolejowy zarówno w Kobylnicy jak i w Swarzędzu nie jest wcale blisko położony, by ułatwić mi codzienne dojazdy oraz przede wszystkim - kolej nie oferuje mi takich korzyści jak swarzędzka autobusowa komunikacja. Dlatego patrząc na bilans plusów i minusów w związku z integracją komunikacji miejskiej Swarzędza do systemu transportu publicznego miasta Poznania wychodzi, że dla większej części społeczeństwa wzrost kosztów korzystania z komunikacji a to raczej trudno uznać za benefit tego pomysłu.
- Integracja z ZTM będzie znacznym ułatwieniem dla turystów i nowych mieszkańców, jeden wspólny system biletowy sprawia, że poruszanie się po regionie jest prostsze i bardziej przyjazne. Aktualnie jak ktoś z Poznania przyjeżdża w odwiedziny komunikacją to trzeba go "przeszkolić", żeby na Śródku nie tylko przesiadł się w dobry autobus ale też żeby nabył nowy bilet, bo ZTM-owski to może co najwyżej wyrzucić... Nie ukrywam, że sporo poznańskich znajomych jak nas odwiedza to wybiera samochód, tyle że z tym też są akcje zawsze, bo na osiedlu to znaleźć miejsce parkingowe to tak jakbyś Boga za nogi złapał. Także Swarzędz na razie ani nie przyjazny osobom z samochodami ani nie przyjazny osobom które mieszkają w Swarzędzu a pracują w Poznaniu lub na odwrot.
- Bilety powinny być tańsze dla pasażerów. W automacie powinny być dostępne na trasę z Zalasewa do Poznania i spowrotem.
- Ogólnie myślę że po wprowadzeniu jednej taryfy ztmowskiej, nastąpi lepsza komunikacja między organizatorami ZTM i SKA, a lepsza komunikacja oznacza wspólne i spójne działania, a to oznacza rozwój i modernizację systemu. Naprawdę zamiast tej linii tramwajowej co jest planowana z Miłostowa do Swarzędza, lepiej zacząć od małych kroków - włączyć Swarzędz w jeden organizm, jedną sieć i wtedy patrzeć jak się współpracuje i dogaduje z ZTMem. I wtedy dopiero myśleć o jakichś wspólnych trasach.
- Ogólnie mam taki wniosek żeby pomyśleć nad zwiększeniem częstotliwości komunikacji nocnej na linii Swarzędz-Poznań. Ostatnio znajomi od nas wracali po imprezie i musieli brać Bolta bo na

autobus czekali by ponad 2 godziny (mowa o linii 400 na trasie Kościuszkowców-Śródku, a sam w szoku byłem że jest tam taka luka i nie ma żadnych połączeń między godziną 00:38 a 2:53)

- Witam, nie podoba mi się, że zostaną zlikwidowane ulgi na przejazd dla starszych osób oraz wzrost ogólnych kosztów biletów miesięcznych dla pracujących dojeżdżających, dzieci i młodzieży
- Jest w porządku choć częściej przydałyby się dojazdy do Kruszewni
- Bezpośrednie połączenia z Zalasewa do Poznania swarzędzkimi liniami
- Będzie mi łatwiej dojechać do dzieci i wnuków do Poznania, nie będzie trzeba dużo kombinować żeby ktoś mi bilety zakupił na dwa autobusy.
- Integracja uderzy w portfele mieszkańców gminy Swarzędz
- Jedna taryfa biletowa pozwoli mi trochę częściej przemieszczać się między Swarzędzem a Poznaniem, aktualnie jest to mocno utrudnione z powodu dużych kosztów jakby trzeba się dostać gdzieś wgłąb Poznania.
- czy byłaby opcja żeby wasze autobusy dojeżdżały dalej niż tylko do dworca Śródku? wtedy nie trzeba by integrować się z Poznaniem bo większość mieszkańców swarzędza zyskałaby dogodny dojazd też do innych części Poznania niż tylko Śródku. może na garbary by się dało dojechać przez katedrę i małe garbary? albo na rataje przez przystanki baraniaka i kórnicka? przemyślcie to
- Więcej kursów Lini 406 do galerii etc również w weekendy
- Najczęściej jeżdżę do Swarzędza, gdzie przesiadam się na pociąg do Poznania. Wielu z moich sąsiadów tak robi. Ważne jest aby z Rabowic powstało bezpośrednie połączenie z np. Rondem Śródku w Poznaniu.
- Uważam, że integracja SKA z ZTM będzie miała negatywny wpływ na funkcjonowanie naszego transportu publicznego oraz obciąży finansowo dużą część mieszkańców.
- Rabowice- Śródku
- Ankieta jest tendencyjna. Mieszkańcy Swarzędza dojeżdżają dalej niż do Antoninka i musimy kupować osobno bilet na strefę A na ZTM i osobno na Swarzędz. Jeśli macie wątpliwości to można opracować model taki jak w Kórniku, że linie do Poznania są w ramach ZTM a komunikacja gminna bezpłatna.
- Dojazd z Zalasewa do Poznania jest beznadziejny, jedyna linia jest obsługiwana przez ZTM, ale dojeżdża na Franowo. Lepiej jakby był bezpośredni autobus z Zalasewa na Rondo Śródku. Przy dojeżdżaniu do Poznania ponosi się większe koszty, gdyż trzeba kupić osobno bilet na Swarzędz i osobno na Poznań, więc może zamiast myśleć tylko o seniorach i innych grupach, które za komunikację nie płacą, warto

skupić się na osobach pracujących które muszą dojeżdżać dalej niż obsługuje komunikacja Swarzędzka, przez co muszą kupować dwa bilety miesięczne. Widać, że bardzo dużo pasażerów jedzie dalej przez Poznań, chociażby po ilości osób, które wsiadają/wysiadają na Rondzie Śródka. Naiwnym jest myślenie, jakoby większość pasażerów jeździła do Antoninka. Inne gminy połączyły się z Poznaniem, co wyszło na plus dla mieszkańców, więc Swarzędz powinien zrobić to samo, gdyż ułatwiłoby to poruszanie się po Poznaniu jak i gminach sąsiadujących i to wszystko na jednym bilecie.

- Stworzenie węzła przesiadkowego w Kruszewni dla komunikacji z Kleszczewa Synchronizacja przyjazdów i odjazdów autobusów z gmin Swarzędz - Kleszczewo. Ułatwi to dojazd młodzieży do szkół w Swarzędzu z gminy Kleszczewo obecnie syn musi jechać do szkoły średniej przez Poznań, lub pieszo do Gowarzewa
- Autobus bezpośrednio z Rabowic na Śródkę albo autobus z Rabowic do SP2 bez objazdu przez kruszewnie i zalasewo
- Bezpośredni autobus z Rabowic, przez SP2 w Swarzędzu na Śródkę przynajmniej raz na godzinę.
- Większa częstotliwość autobusów z rabowic do swarzedz i uruchomienie trasy do Poznania.
- Nie mam uwag jestem zadowolony. Integracja pogorszy jakość usług i częstotliwość.
- Propozycja bezpośredniego skomunikowania Rabowic z Poznaniem.
- Lepsze i częstsze połączenia komunikacji miejskiej dla mieszkańców Rabowic ze Śródką lub z pętlą tramwajową na Miłostowie. Obecna sytuacja komunikacji miejskiej dla rosnącej liczby mieszkańców w Rabowicach i okolicach jest niewystarczająca. Połączenie komunikacji miejskiej z Poznaniem dla wyżej wymienionych mieszkańców praktycznie nie istnieje.
- Rabowice <-> sp2 swarzedz bezpośrednio bez objezdzania kruszewni Rabowice<-> rondo środka
- Przydałaby się bezpośrednia komunikacja z rabowic na środkę
- Poprawienie dostępności połączeń z Rabowic ma dworzec PKP i na Śródkę oraz z powrotem
- Rabowice są nieco wykluczone komunikacyjnie pod kątem sprawnego dojazdu do Poznania. Przydałaby się linia z Rabowic, którą można dojechać na Rondo Śródka lub Rondo Rataje.
- Autobus w rabowicach, który zawiezie nas na dworzec, do Poznania.
- Bezpośrednia komunikacja z Poznaniem, obecnie jest to bardzo uciążliwe aby dostać się do Poznania. Wymaga to wielu przesiadek, połączeń jest niewiele, potrzebna jest minimum godzina by dostać się do Poznania.

- Nie korzystam z komunikacji Swarzędzkiej, ponieważ jeśli chciałbym jechać do Poznania wymaga to zbyt dużej ilości przesiadek a częstotliwość kursowania autobusów z Rabowic jest tragiczna. Dlatego zawsze wybieram samochód.
- Chciałabym aby zostały darmowe zaświadczenia na przejazd autobusem dla osób ze szkół średnich.
- Możliwość korzystania z tPortmonetki w autobusach swarzędzkich byłaby dużym udogodnieniem.
- Od urodzenia do czasu zawarcia związku małżeńskiego mieszkałem w Swarzędzu. W Swarzędzu mieszka większość mojej bliskiej rodziny. Obecnie mieszkam w poznańskim Zielińcu, ale i tak cała "logistyka" dnia oparta jest praktycznie o Swarzędz w tym nauczanie i zajęcia dodatkowe moich dzieci. Chętniej korzystam z usług firm i handlowców w Swarzędzu niż w Poznaniu ze względu na łatwiejszą dostępność. Brak wspólnego biletu, który by to jeszcze ułatwił, odbieram za formę niegościnnosci i niechęci skierowany do mieszkańców Poznania. Nie wiem dlaczego decydenci o SKM widzą tylko zagrożenia dla samej komunikacji (wpływów), a nie dodatkowe szanse dla rozwoju miasta. Ostatnia wiadomość o pozbawieniu moich dzieci bezpłatnych przejazdów do szkoły jest tylko potwierdzeniem mojej powyższej opinii. Osobiście chętnie korzystałbym ze Swarzędzkiej Komunikacji Autobusowej w dojazdach do pociągu na odcinku Sośnicka - Antoninek, gdyby obowiązywał tam bilet metropolitalny.
- Wprowadzenie dojazdu ze Swarzędza przez Zalasewo do pętli autobusowej na Franowie, ale trasą w kierunku Planetarna -> Transportowa -> Poznań w celu skrócenia czasu dojazdu z Zalasewa do Poznania.
- Prosimy o autobusy z rabowic!
- Jestem za integracją komunikacji swarzędzkiej z poznańską
- dojazd z Środki do Rabowic
- Dodanie dwukierunkowej komunikacji z Rabowic do Swarzędza/Poznań Środka
- Swarzędzka Komunikacja Autobusowa, mogłaby uwzględnić częstsze kursy dla wsi, zwłaszcza do Gortatowo. Wracając z Poznania z pracy do Gortatowa, biorąc pod uwagę przesiadkę, często trzeba czekać ponad godzinę na autobus. Dojazd do pracy. Gortatowa do Poznania z przesiadką, również jest słaby godzinowo, powinno być chociaż o kurs/ dwa więcej. W ogóle nie są brani pod uwagę ludzie, którzy mieszkają na wsi ale pracują w Poznaniu i nie korzystają z samochodu, utarło się chyba przekonanie, że wszyscy, którzy mieszkają na wsi muszą jeździć samochodami.
- Obecnie wiele miejscowości w gminie jest praktycznie odcięta komunikacyjnie w weekendy. W sobotę, niedzielę zero kursów w Rabowicach,

Zalasewie. Konieczne jest wprowadzenie choć kilku poły.

- Bezpośrednie połączenie z Ronda Środka do Rabowic. Dojazd z Poznania do Rabowic jest tragiczny.
- Proszę o zapewnienie przez komunikację miejską połączenia Rabowice - Poznań, gdyż na tą chwilę połączenie Rabowic nawet ze Swarzędzem jest moim zdaniem tragiczne, autobus jeden na godzinę utrudnia mi życie oraz moim dzieciom, które jedno z nich uczy się w Poznaniu i muszę dowozić dziecko autem na przystanek w Swarzędzu, aby mogła w ogóle dostać się do Poznania, drugie dziecko uczy się w Sp2 i często musi długo czekać na autobus do Rabowic co mocno utrudnia nam codzienne życie tutaj. Moim zdaniem autobus z Rabowic do Swarzedza, powinien jeździć częściej w obie strony, a połączenie z Poznaniem ułatwiłoby młodzieży wydostanie się z tad. Pozdrawiam mieszkankę Rabowic.
- Dla mnie jako rodzica 2 dzieci dojeżdżających do szkół w Poznaniu bardzo ważne jest aby dzieci miały darmowy przejazd do Poznania i po Gminie Swarzędz.
- Pozostawić Swarzędz z odrębną komunikacją, zwiększyć ilość autobusów do miejscowości ościennych w gminie Swarzędz.
- poprawa funkcjonowania linii 484
- Rzadko w godzinach szczytu funkcjonuje, poza tym jest droga jeździć do Miłostowa i muszę zapłacić za cały przejazd z portmonetką bym dużo zaoszczędził
- Objęcie komunikacją wykluczonego terenu miejscowości Bugaj oraz okolic, tuż za Uzarzewem i Kobylnicą
- Zintegrować z ZTM Poznań.
- Jestem za integracją. Powodem jest fakt że potrzebne są dwa różne bilety okresowe na podróż z niektórych miejsc Swarzędza by się dostać na drugą stronę Poznania. Podróżując do pracy i z pracy korzystam z biletów komunikacji Swarzędzkiej, a podróżując do Poznania korzystam z portmonetki lub biletów jednorazowych. Bo miesięczny koszt dwóch biletów okresowych miesięcznych na Swarzędz i Poznań to zbyt duży wydatek. Ujednolicenie ułatwiłoby i zachęciło do częstszego korzystania z komunikacji. Osobiście ubolewam też z usunięcia z rozkładu jazdy połączenie tuż po godzinie 8 z Kórnickiej w Zalasewie, zmusza mnie to jazdy rowerem lub pieszo do pracy w okolicach centrum Swarzędza, bez względu na pogodę czy porę roku. Może integracja z ZTM umożliwiłaby inne optymalne połączenie wykorzystując linie 425, bo wtedy nie trzeba kupować dwóch różnych biletów. Kwestia przesiadek nie jest dla mnie problemem. Wybór swój kieruje osobistymi odczuciami w tej kwestii.
- Autobus z Rabowice do Poznania

- Ceny biletów miesięcznych są naprawdę symboliczne. Częstotliwość wystarczająca. Bardzo dobre połączenia. Zamieniłabym zasady dla młodzieży szkół ponadpodstawowych oraz uczniów w weekend, dla których jeżdżenie tam i z powrotem oraz rozruchy w autobusie to rozrywka. Gdyby każdy zamiast darmowego przejazdu płacił choć kilka złotych miesięcznie też byłoby moim zdaniem dobrze.
- Ulgi są bardzo korzystne dla uczniów, studentów czy seniorów- emerytów. Jeżeli integracji nie będzie, będę więcej korzystała z komunikacji swarzędzkiej jako seniorka i za chwilę emerytka. Nie będę do Poznania na pewno jeździć samochodem. Gdyby doszło do integracji, zapewne będę samochodem gdzieś na obrzeża miasta podjeżdżała. Zdecydowanie jestem przeciwko integracji.
- Brak połączeń umożliwiających przesiadkę w dni robocze na pociąg o 5:15
- Bardziej punktualna
- Swarzędzka komunikacja ma mniej opóźnień i tabor w dużo lepszym stanie technicznym. Do tego można dojechać do mniejszych miejscowości- sama osobiście dość często korzystam z połączenia do stacji PKP w Kobylnicy. Nierzadko jeżdżę komunikacją także do Zalasewo. Połączenie z ZTM wpłynie negatywnie na jakość i ilość połączeń do mniejszych miejscowości, co z kolei wpłynie na zmniejszenie mobilności ludzi tam mieszkających, zwiększy ruch na drogach (słaba komunikacja gminna to przesiadanie się do aut i generowanie korków i zanieczyszczenie środowiska). Tam gdzie będzie możliwość ludzie być może przesiadną się do pociągów, które już teraz są mocno oblegane. W interesie gminy jest zachować niezależność i dostarczyć jak najlepszej jakości komunikację gminną za możliwie najniższą cenę (gmina nawet powinna dopłacać do transportu bo korzyści z aktywności zawodowej i społecznej mieszkańców będą wyższe niż ze zmuszania wszystkich do przesiadania się do aut).
- Brak połączenia do Poznań antoninek z kobelnicy a z przesiadkami to traci się więcej czasu i nie korzystam z komunikacji bo się nie opłaca
- Nie jestem za integracją komunikacji, uważam że powinno zostać tak jak jest
- Korzystam z SKA codziennie dojeżdżając na węzeł przesiadkowy, dalej jadę pociągiem. Mam miesięczny bilet kolejowy (jeżdżę dalej niż do Antoninka). Codziennie wracam do Swarzędza ale najczęściej idę pieszo z węzła do domu bo rozkład SKA w ogóle nie jest kompatybilny z rozkładem pociągów. SKA w danym kierunku jedzie w najlepszym wypadku dwa razy na godzinę albo rzadziej, odjeżdża akurat w momencie kiedy pociąg wjeżdża na stację. Może gdyby rozkład był dostosowany do pociągów to wiele osób zrezygnowałoby z dojazdów na węzeł samochodami. Korzystam również z SKA dojeżdżając

- w inne miejsca na terenie gminy Swarzędz. W autobusach nie ma wyświetlanych aktualnych nazw przystanków, nie ma komunikatów głosowych o nazwie przystanku. Przystanki na terenie miasta nie są podpisane tak żeby móc się zorientować gdzie się akurat jest, a kierowcy mają pretensje jak się zbyt późno wstanie i mówią że "mogą nie zdążyć się zatrzymać" pomimo że nie są to przystanki na żądanie i powinni się zatrzymać bez względu na to czy pasażer stoi czy siedzi. Po włączeniu Swarzędza do strefy B będę mogła kupić bilet na strefę A+B i będzie od tańszy niż dzisiaj miesięczny SKA plus miesięczny na kolej. Jestem za włączeniem Swarzędza do strefy B lub do poprawy jakości usług SKA tak aby mieszkańcy korzystający na co dzień mogli faktycznie odczuć poprawę (rozkład dostosowany do rozkładów pociągów, informacje o aktualnym przystanku prezentowane na bieżąco w czasie rzeczywistym oraz wiaty przystankowe z tablicami wskazującymi ich nazwę to minimum do zmiany). Swarzędz to bardzo fajne miasto tylko SKA do poprawy/wymiany.
- Uważam, że przyłączenie komunikacji naszej gminy do systemu transportu publicznego miasta Poznania nie przyniesie nam korzyści. Choć idea ujednoliconego i zintegrowanego transportu brzmi atrakcyjnie, obawiam się, że w praktyce może to oznaczać utratę kontroli nad kluczowymi decyzjami dotyczącymi lokalnej komunikacji. Przekazanie kompetencji w ręce większego organizatora może skutkować ograniczonym wpływem naszej gminy na rozkłady jazdy, siatkę połączeń czy decyzje finansowe. W rezultacie lokalne potrzeby mieszkańców – które najlepiej rozumieją władze samorządowe – mogą zejść na dalszy plan. Dodatkowo, szczególnie martwi mnie kwestia opłat. W naszej gminie studenci i osoby uczące się mogą obecnie korzystać z bezpłatnych przejazdów. Przyłączenie do systemu poznańskiego oznaczałoby ich utratę. Jako studentka i mieszkanka gminy jestem przerażona tą wizją, ponieważ w mojej opinii młode osoby chcące się kształcić na poznańskich uczelniach zostałyby zmuszone do konieczności zakupu biletów, co na studencki portfel jest zbyt kosztowne. Osobiście płacę spore czesne za studia a dodatkowe koszty biletów zbyt mocno obciążałyby mnie finansowo. Z tych powodów sądzę, że pomysł ten jest nierozsądny. Gmina w zamyśle chwali się ideą "Dobrze trafiłeś" - zatem również w praktyce powinna dążyć do atrakcyjnego prezentowania gminy, a nie robienia z niej dziury, w której młode osoby dopiero wkraczające w dorosłość są zmuszone do ponoszenia kosztów. Pomysłodawcy tego projektu nie biorą pod uwagę, że nie każdy młody dorosły dostanie wsparcie finansowe od rodziców, nie każdego rodzica stać na bilety autobusowe a to bezpośrednio przyczynia się do ograniczania edukacji wśród lokalnej społeczności.
 - Pod kątem Rabowic komunikacja bardzo nieatrakcyjna - przez remont drogi brak autobusów, brak kursów na dworzec PKP/Poznań Śródką/ Poznań Franowo. Bez samochodu wydostanie się w tym momencie praktycznie niemożliwy.
 - Autobus z Rabowic do Poznania (na rondo Śródką albo Rataje)
 - BARDZO NAM ZALEŻY I PROSIMY O BEZPOŚREDNI AUTOBUS Z RABOWIC DO POZNANIA. JEST DUŻO OSOB DOJEZDZAJACYCH DO POZNANIA I ZNACZBIE ULATWIŁOBY TO KOMUNIKACJE MIESZKANCOM. NA OBECNA CHWILE DOJAZD Z RABOWIC DO POZNANIA JEST TRAGICZNY , SZCZEGOLNIE BIORAC POD UWAGE LUDZI KTORY DOJEZDZAJA NA 6.00 DO POZNANIA....
 - Najlepiej by było gdyby Poznań i Swarzędz byli osobno ale żeby można było na terenie gminy nadal korzystać ze ulg dla mieszkańca Swarzędz. Super by było gdyby można jeździć za 3,50 do Poznania niż 6 zł jednorazowo
 - Korzystne połączenie z Rabowic do Poznania. Na dzień dzisiejszy brak dobrej komunikacji ze Swarzędzem. Jak nie masz samochodu to ciężko dostać się nawet do Swarzędza.
 - Korzystam ze swarzędzkiej komunikacji miejskiej jedynie w wyjątkowych sytuacjach, ponieważ pracuję w Poznaniu, na Łazarzu, i o wiele korzystniejsze finansowo jest dla mnie dojeżdżanie linią 425 na Franowo, a następnie przesiadka na tramwaj, mimo iż przez Śródkę czasowo jest szybciej i autobusy jeżdżą częściej. Na takim sposobie dojazdów oszczędzam miesięcznie ponad 70 zł. Uważam że 6 zł za bilet jednorazowy do Poznania jest zbyt wygórowaną ceną, w szczególności że trasa jest krótka i autobusy bywają w gorszym stanie technicznym niż autobusy poznańskie. Nie podoba mi się, że jako osoba pracująca i rozliczająca podatki w Swarzędzu muszę płacić pełną, i zbyt wysoką moim zdaniem, cenę za bilet na autobus, podczas gdy jest zbyt dużo ulg, np. dla studentów, czy uczniów uczących się w Poznaniu. W mojej ocenie komunikacja swarzędzka powinna być darmowa jedynie na terenie gminy dla uczniów uczących się w Swarzędzu i emerytów, którzy rozliczają podatki w Swarzędzu. Na trasie pomiędzy Swarzędzem i Śródką nie ma uniwersytetów i szkół, a zatem uczniowie i studenci i tak muszą wykupić bilety na komunikację poznańską (która dla dzieci i studentów jest naprawdę tania), aby dojechać na zajęcia. Włączenie swarzędzkich autobusów do komunikacji miejskiej Poznania nie zrobi im zatem znacznej różnicy. Ogromnym minusem komunikacji swarzędzkiej jest dla mnie brak zniżki dla osób rozliczających podatki w Swarzędzu, tak jak ma to miejsce w Poznaniu z ulgą metropolitarną. W sytuacji kiedy mam wybór i w pobliżu mojego miejsca zamieszkania jeździ zarówno komunikacja poznańska, jak i swarzędzka,

jedynie połączenie tych dwóch komunikacji sprawi, że rozważyć częstszą jazdę autobusami swarzędzkimi.

- Bilety jednorazowe są stanowczo za drogie, oraz brak integracji z komunikacją ZTM Poznań, tzn. po przyjeździe na Śródkę wszystkie tramwaje uciekają co powoduje dłuższy czas podróży.
- Obecnie bilety jednorazowe komunikacji swarzędzkiej są stanowczo za drogie, brak synchronizacji z komunikacją poznańską po przyjeździe do poznania na Śródkę wszystkie tramwaje odjeżdżają co powoduje wydłużony czas oczekiwania.
- Komunikacja Swarzędza jest na wysokim poziomie, punktualna czysta.
- Zgoda na oddanie Poznaniowi niezależności sprawie, że ucierpią wszyscy mieszkańcy którzy mieszkają w gminie (Nie bezpośrednio w mieście Swarzędz) Jeśli zależy Panu Burmistrzowi na jakiejś formie współpracy to wystarczy zintegrować się z systemem PEKA, nie trzeba oddawać niezależności. Dziwi mnie postawa władz, która w ogóle Rozważania taki krok przeciw własnym mieszkańcom/wyborcom.
- Nie psujmy tego co do tej pory funkcjonowało dobrze
- Uwag dot. SKA nie mam, natomiast włączenie jej do systemu transportu publicznego M. Poznania będzie słabym rozwiązaniem, m.in. dlatego, że zamiast darmowych przejazdów uczniowie szkół średnich będą musieli kupić bilet kosztujący ponad 200 zł. Jest to zdecydowanie słabe rozwiązanie w stosunku do uczniów szkół średnich.
- Zbyt rzadkie i mało połączeń do Kruszewni. 2. Wystarczyłyby małe busy, nie ma potrzeby, aby jeździły do Kruszewni duże autobusy, które i tak są nie wykorzystane. 3. Brak połączenia bezpośrednio z Poznania do Kruszewni. 4. Młodzież, ucząca się w szkołach ponadpodstawowych oraz osoby pracujące w Poznaniu są pozbawiona bezpośredniego dojazdu do Poznania. Konieczność wielokrotnych przesiadek na wstępie eliminuje ten środek transportu, zmuszając jednocześnie do korzystania z samochodów i generując korki.
- Linia tramwajowa do Swarzędza
- Likwidacja zniżek dla rodzin wielodzietnych to najgorszy pomysł jaki idzie w parze z integracją z ZTM.
- Stworzenie połączenia do Ronda Środka z takich miejscowości jak Rabowice i Kruszewnia. Wiele mieszkańców dojeżdża do Poznania do pracy, szkoły i na studia. Często się dzieje tak że autobusy 497 i 498 potem nie zgrywają się z przesiadką na autobusy do Poznania co często bardzo utrudnia dojazd.
- Bezpośredni autobus Rabowice - Śródką
- Od wielu lat marzymy o bezpośrednim połączeniu Rabowic z Rondem Środka dla wszystkich uczniów dojeżdżających do Poznania do szkoły, których jest

coraz więcej i mają z tym dziś naprawdę nietatwe zadanie.

- Bardzo potrzebujemy połączenia Rabowic z Poznaniem bezpośrednio, biorąc pod uwagę jak bardzo się rozbudowują, a obecna komunikacja nie zaspokaja rosnących potrzeb.
- Obecnie startując w kierunku ronda środka z osiedla Cegielskiego linią 405 ponoszę koszt 7 zł (lub 6 zł), taki sam jak osoby wsiadające na stacji początkowej linii 405, jako osoba korzystająca regularnie z usług poznańskiej komunikacji miejskiej, miałbym więcej możliwości na poruszanie się większą ilością autobusów przy wykorzystaniu tpportmonetki. Rozumiem też, że dla wielu osób przejazd autobusem zdrożają po ewentualnej integracji komunikacji miejskiej z ZTM, jednak otworzyłoby to furtkę dla innych chętnych na skorzystanie z komunikacji miejskiej osób. Dla mnie osobiście, kupowanie biletów okresowych na Swarzędzką komunikację miejską jest absolutnie pozbawione sensu ze względu na nieregularną potrzebę do przemieszczania się po gminie. Często musiałem jechać 2-3 razy w kierunku ronda środki, ponosiłem wtedy koszt 12-18 zł w jedną stronę, a musiałem korzystać z naszej lokalnej komunikacji tylko dwa razy w miesiącu. Po integracji koszt przemieszczania zmalałby dla osoby takiej jak ja oraz mógłbym zrezygnować z wykorzystywania samochodu by dojechać np. w kierunku ulicy Cieszkowskiego - ze względu na potencjalnie niższy koszt komunikacji.
- Propozycja: potrzebny autobus Rabowice -> Poznań(Środka) np 2x w ciągu dnia o godz 6 i 13 oraz powrotny o 16 i 23. Propozycja 2: potrzebny bezpośredni autobus Rabowice -> Swarzędz (dworzec), tak jak autobus nr 498 Swarzędz -> Rabowice.
- Niech zostanie tak jak jest. Integracja to wyższe koszty dla zdecydowanej większości mieszkańców.
- Łączenie naszych autobusów z transportem poznańskim nie jest potrzebne i jestem przeciw takiej zmianie. Integracja nie byłaby korzystna dla ogromnej grupy mieszkańców i musielibyśmy więcej płacić za przejazdy.
- Stworzyć linie bezpośrednią z Poznaniem w kierunku środka i franowo z ulicy krórnickiej w Zalasewie. Więcej autobusów w godzinach porannych.
- W moim przypadku włączenie Swarzędza do transportu miasta Poznania narazi mnie na dużo wyższe koszty dojazdu do pracy w Poznaniu. Ja jestem zadowolona z komunikacji Swarzędzkiej. Połączenia są dobre, uzupełnione przecież komunikacją poznańską (Zieliniec, Nowa Wieś), mamy dużo ulg, moja rodzina korzysta codziennie z komunikacji swarzędzkiej.
- Rozwinięcie komunikacji miejskiej w Gminie, lokalizacja przystanków na końcu wsi podlegających pod Swarzędz

- W soboty na linii 401 powinny być tzw. długie autobusy bo jest za duży ścisk w tych tzw. krótkich.
- Wszystko super rodziny qielodietne chociaż w tym przypadku mają ulgę często dojeżdżam na srodke do Poznania i ten dojazd mam bezpłatny co jest dla mnie bardzo komfortowe.
- Byłoby miło gdyby z Rabowic jechał bezpośredni autobus do ronda środka dużo by to ułatwiło i napewno częściej korzystałabym z komunikacji zamiast samochodu
- Brak zniżki większej niż 50 % dla osoby posiadającej rentę socjalną z całkowitą niezdolnością do pracy w Poznaniu mam bilet na rok za 12 zł na wszystkie strefy a w Swarzędzu co miesiąc muszę płacić 40 zł żeby dojechać do lekarzy i na rehabilitację bo od urodzenia mam dziecięce porażenie mózgowe. Zero zainteresowania ze strony burmistrza takimi osobami
- Dla lepszego skomunikowania Poznania z gmina Swarzedz a głównie miejscowości Zalasewa i Garbów było by stworzenie lini przebiegającej wzdłuż ulicy transportowej przez las do Poznana, dając szybszy dojazd do poznania i zwiększenie ilości oraz częstotliwości kursów do poznania . Mogło by sie to odbyć przez wydłużenie lini 152 z darzybora do zalasewa.
- Rozważenie częstotliwości kursów autobusowych linii 405 w godzinach szczytu. Pomiedzy godziną 14:30 a 16 autobus , który jedzie ze Śródky jest tak zatłoczony , że nie można do niego już wsiąść na ul. Łomżyńskiej i na dalszych przystankach. To samo dotyczy autobusu 405 , który jedzie z przystanku os. Raczyńskiego w kierunku Poznania w godzinach od 6:30 do 8:30. Trudno do niego wejść . Warto pomyslec o bezpośrednim połączeniu autobusowym z Zalasewa do ronda środka . Zalasewo bardzo mocno się rozbudowało, tymczasem transport publiczny nie nadąża za jego rozwojem. Po wybudowaniu bloków w garbach problem się pogłębi. Trasa autobusów 405 i 406 się pokrywa w większości trasy. Proponuję uruchomić linie z ul. Transportowej na Rondo Śródko co drugi kurs linii 405.
- Wg mnie zbyt mała liczba połączeń z przystanku w Gortatowie. Syn uczęszczający do ZS1 jest przewożony na ul.Polną gdyż nie ma połączeń aby dojechać bezpośrednio do szkoły z Jasina (od strony Gortatowa).
- Autobus nr.412 odjeżdża ze Śródky o godz.17.00 ,17.30 ,17.45 ,a kolejny o godz.18.35 .Przerwa 50 min.w porze powrotów jest zdecydowanie zbyt długa. Jest to opinia osób korzystających codziennie ze Swarzędzkiej Komunikacji Autobusowej
- Bezpośredni autobus Rabowice - rondo Śródko
- Pracuje w Antoninku na 3 zmiany i nie pasuje mi połączenie do pracy i z powrotem z przystanku w Gortatowie na żadną ze zmian. Zdążą się że autobus który kursuje do Gortatowa w innych godzinach które mi nie pasują do pracy i nie ma tam żadnego pasażera. Mój sun uczęszcza do szkoły ZS nr1 w Swarzędzu i też nie ma połączenia z Gortatowa
- W opisie brak jest informacji jak ewentualnie zmienić się siatka połączeń (czy jakieś miejscowości zostaną wyłączone lub częstotliwość kursów będzie rzadsza) bez tych informacji trudno jest podjąć decyzję. Już teraz w weekend z os. Leśnego nie da się nigdzie dojechać a tym bardziej do pracy (do planetarnej ma 40 minut pieszo,) Kolejna sprawa to tzw. dni pomiędzy np 1 a 3 maja , autobusy kursują według sobotniego rozkładu, jednym słowem komunikacja miejska Swarzędz jest dla bogaczy bo ten biedny pomiędzy świętami nie ma jak do pracy dojechać. Reasumując bez odpowiedzi na pytanie gdzie i jak często będą jeździć autobusy , nie da się odpowiedzieć czy jestem za zmianą , czy też nie.
- •400 zapewnienie dogodnych przesiadek na autobusy nocne MPK Poznań do/z centrum Poznania; •412 Rondo Śródko - Kobylnica/Węzeł lub Gruszczyń/Katarzyńska, lub dodatkowo obsługa osiedli w zachodniej części Gruszczyńa w formie pętli ulicznej: Katarzyńska, Mechowska, Nowowiejskiego, Wieżowa/Spadochronowa, Zielińska, Swarzędzka; redukcja rozkładu; •492, 493 (do Tucznia w weekendy letnie) tylko do Kobylnica PKM; •484 I wariant Kobylnica PKM - Zalasewo/Os. Leśne (- Garby, Tulce) jako synergia z 494 obecnie linie wystarczająco się dublują na trasie (+część kursów przez Planetarną! - brak połączeń z centrum), linia jako główne-jedynne połączenia północnych rejonów gminy z centrum Swarzędza (transport w formie efektywnych i dogodnych przesiadek na węzle PKM w Kobylnicy) z częstotliwością co 10/15 min w godzinach szczytu i np 20 min poza (obecnie czasami linia 412, 494, 493 odjeżdżają minutę po sobie w jednym kierunku) -» też eliminowana konieczność specjalnej synchronizacji rozkładu z PKM (gdyż częste odjazdy); ewentualnie II wariant redukcja częstotliwości 484 poprzez wprowadzenie linii 494 Kobylnica/PKM - Swarzędz PKM przez zachodnie + wschodnie osiedla Gruszczyńa/Kobylnicy (w zamian za 412 powyżej) + 495 na Swarzędz PKM - Zalasewo/Os. Leśne (+ obsługa Kórnickiej - Swarzędz/Pogodna - i Szumana, Kaczorowskiego, Armii Poznań, Planetarna) •491 Swarzędz/Os. Kościuszkowców-Gortatowo/Świetlica-Swarzędz PKM wyłączna obsługa Gortatowa •brak połączenia północy Swarzędza z ETC np. poprzez 491, 494 w II wariantcie •485 więcej kursów (+przez Grudzińskiego), 483 - Swarzędz-Kostrzyn np. przez Rabowicką (dojazd pracowników) lub ETC/Wrzesińską •obecne 495+497 synergia lub linie okólne jeżdżące w przeciwnych kierunkach •przystanki n/ż w rozkładzie - konieczność zgłoszenia chęci zatrzymania; przystanki liniowe - autobus zatrzymuje się bez konieczności zgłoszenia chęci •nazwy przystanków w gminie poza P-ń:

miasto/ulica, osiedle, obiekt - unormowanie w rozkładzie i na wyświetlaczach autobusów

- Idealną dla mnie sytuacją było by uruchomienie bezpośredniego połączenia z Rabowic na Śródkę.
- Byle by nie włączać jej do poznańskiego systemu
- Potrzebny jest autobus z Rabowic na Srodke!
- Wnioski i uwagi: dlaczego gmina Swarzędz powinna pozostać przy własnej komunikacji miejskiej 1. Lepsza kontrola nad jakością usług Gmina posiadając własną komunikację miejską, ma bezpośredni wpływ na jakość usług, standardy pojazdów, punktualność kursów oraz dostosowanie rozkładów jazdy do lokalnych potrzeb. Pozwala to szybciej reagować na uwagi mieszkańców i wprowadzać zmiany bez pośrednictwa innych instytucji. 2. Dopasowanie do lokalnych potrzeb Komunikacja miejska w Swarzędzu została zaprojektowana z myślą o specyfice gminy – zarówno jeśli chodzi o trasy, jak i częstotliwość kursów. Przekazanie organizacji przewozów na zewnątrz może prowadzić do zmniejszenia liczby kursów na mniej rentownych trasach, które jednak są istotne dla mieszkańców mniejszych sołectw. 3. Niezależność finansowa i operacyjna Utrzymanie własnej komunikacji daje gminie większą niezależność – zarówno w zakresie planowania, jak i finansowania. Zamiast płacić innym operatorom za usługi, środki budżetowe trafiają bezpośrednio do własnej spółki lub jednostki, co wspiera lokalny rozwój i może generować oszczędności w dłuższej perspektywie. 4. Zatrudnienie i rozwój lokalnych zasobów Własna komunikacja miejska to miejsca pracy dla lokalnych kierowców, mechaników i administracji. Wspieranie lokalnej gospodarki powinno być jednym z priorytetów samorządu. Przekazanie usług na zewnątrz może oznaczać likwidację części miejsc pracy lub przeniesienie ich do innych podmiotów. 5. Doświadczenie i rozpoznawalność Swarzędzkiej Komunikacji Swarzędzka Komunikacja Miejska (SKM) to dobrze znana marka wśród mieszkańców – charakteryzuje się dobrą opinią, punktualnością i nowoczesnym taborem. Wieloletnie doświadczenie w prowadzeniu komunikacji lokalnej przekłada się na zaufanie pasażerów, czego nie można zagwarantować przy zmianie organizatora. 6. Elastyczność i możliwość testowania nowych rozwiązań Gmina może eksperymentować z nowoczesnymi rozwiązaniami (np. elektryczne autobusy, dynamiczne linie podmiejsk
- Nie psujmy tego co działa. Niezależność jest dobra i dla gminy i dla mieszkańców.
- Rabowice nie mają jak dojechać do pracy na godzinę 6 rano. Tylko tego mi brak.
- Integracja systemu sprzedaży biletów z aplikacją "jak dojadę". Nocny autobus, który skomunikowałby wschodnią część gminy.

- Proszę o zwiększenie liczby kursów autobusów do Rabowic i z Rabowic do Swarzędza, a szczególnie w weekendy. Proszę zmienić plan rozkładu jazdy autobusów, tak aby autobusy częściej jeździły do/z Rabowic do Swarzędza, również w weekendy. Ponieważ dużo ludzi z okolic Swarzędza potrzebuje dojeżdżać do pracy, szkoły, na zajęcia dodatkowe, do lekarza do samego Swarzędza i do Poznania, także w weekend. A w tej chwili np. Komunikacja z/do Rabowic jest bardzo słaba, a zwłaszcza w weekendy i dni wolne od pracy, nie ma właściwie możliwości dojazdu autobusem chociaż do centrum Swarzędza, a tym bardziej do Poznania.
- Potrzeba lepiej skomunikować Zalasewo z Poznaniem tak by był możliwy dojazd do Poznania bez kilku przesiadek.
- Obecnie jestem osobą bezrobotną, ale przez ostatnie prawie dwa lata jeździłam regularnie od poniedziałku do piątku ze Swarzędza do Poznania. Nie wyobrażam sobie znów jeżdżenia komunikacją miejską przy cenach biletów po integracji. Dla osób pracujących dalej niż Rondo Środka to może i super pomysł, ale dla osób które pracują bliżej lub poruszają się na terenie gminy albo dla dzieci i młodzieży to są straszne stawki. A nie wierzę że częstotliwość przejazdów autobusów będzie taka jak do tej pory. Nie mam zastrzeżeń co do komunikacji może tylko kierowcy niektórzy mogliby trochę mniej szarpać podczas jazdy, bo już nie raz nawet siedząc spadłabym z siedziska, bo tak szarpał kierowca. Reszta działa bez zarzutów. Dlatego wnioskuję o pozostawienie naszej komunikacji bez łączenia się z Poznaniem.
- Byłabym za tym aby wprowadzić tportmonetkę, ale nie dodatkowe opłaty lub wyższe za miesięczne lub przejazdy, które obecnie są za darmo. Tportmonetka byłaby bardzo dobrze przyjęta ponieważ można wtedy faktycznie zaoszczędzić na przejazdach Swarzedz-Poznan oraz nie trzeba by było kupować jednego biletu za 3 zł za to że chce się przejechać parę przystanków na terenie Swarzędza (jeden, dwa, trzy lub pięć). Tportmonetka jest na prawdę fajnym rozwiązaniem zwłaszcza w obecnych czasach gdzie każdy grosik się liczy. Ale to wszystko jeśli chodzi o plusy dogadania się z Poznaniem. Jeśli chodzi o resztę to Swarzędz ma lepsze warunki dla pasażerów komunikacji. Jest jeszcze jedna sprawa (nie obejmująca tematu ankiety), połączenie starej części Swarzędza (os. Kościuszkowców) z Etc oraz lepsze i częstsze dojazdy do Zalasewa. Obecnie nie ma połączenia bezpośrednio z Etc co bywa bardzo uciążliwe zwłaszcza dla tych co mają trudności w chodzeniu lub normalnym dotarciu do Etc. Zaś częstotliwość i ilość autobusów ze starej części Swarzędza do Zalasewa również pozostawia wiele do życzenia dla tych co nie mają samochodu i muszą liczyć na komunikację miejską. Proszę o rozważenie i rozwiązania tego problemu.

- Częstsze połączenie ETC z osiedlami.
- Nie likwidować komunikacji miejskiej Swarzędza
- W opisie brakuje informacji czy po integracji będzie zmieniony rozkład jazdy i czy zostanie zwiększona częstotliwość autobusów z Garbów Małych do Swarzędza oraz do Tulec.
- Zwiększenie częstotliwości autobusów na trasie Gortatowo-Swarzędz. Ja korzystam sporadycznie, ale dzieci dojeżdżają do szkół w Poznaniu!
- Niepodnoszenie cen biletów na pojedyncze przejazdy bo 12zł żeby pojechać i wrócić z Poznania to dużo. Słaba komunikacja z ETC (brak regularnie jeżdżącego autobusu). Brak nocnego autobusu który by jechał prosto do Swarzędza na Nową Wieś a nie godzinna podróż przez Bogucin.
- Jako osoba ucząca się na terenie gminy nie mieszkając w gminie Swarzędz uważam że powinien mieć dokument uprawiający do darmowych przejazdów znam dużo osób co też dojeżdżają niekonieczne za darmo albo trochę mniej
- Brakuje bezpośredniego autobusu z Zalasewa na Rondo Śródka.
- Korzystam regularnie z komunikacji swarzędzkiej na podstawie biletu okresowego - ulga 50% dla pozostałych uprawnionych. Pracuję przy Rondzie Śródka (dojeżdżam na godz. 8) Najchętniej korzystałabym z autobusu linii 412, która niestety jeździ zbyt rzadko. Np. w godzinach porannych brakuje autobusu ok. godz. 7:10 przy ul. Okrężnej w Gruszcynie w kierunku Ronda Śródka. Niestety autobus ok. 7:30 często się spóźnia przez tworzące się korki. Zwłaszcza w czasie roku szkolnego. Nie raz byłam świadkiem, jak dzieci czekały na przystanku i spóźniały się do szkoły w Kobylnicy na godz. 8. Nie wspomnę już o korkach przed Rondem Śródka. Z tego powodu zazwyczaj zmuszona jestem podjechać samochodem do Swarzędza np. w okolicy Netto i pozostawić samochód na parkingu, a następnie przesiąść się na autobus 401. W moim przypadku transport publiczny jest tańszy, gdyby linia 412 kursowała częściej (również w soboty i niedziele) z pewnością jeszcze bardziej ograniczyłabym korzystanie z samochodu. Porównując koszty - za bilet miesięczny płacę 40 zł. Gdybym dojeżdżała do pracy, koszty paliwa wyniosłyby ok. 400 zł / mies. Konieczność dojazdu samochodem Gruszczyń - Swarzędz to ok. 150 zł / mies. Moje dzieci (szkoła ponadpodstawowa) dojeżdżają do Poznania pociągiem ze stacji w Kobylnicy, ponieważ linia 412 jeździ zbyt rzadko i przez korki do Ronda Śródka zbyt długo. Także w przypadku dzieci raczej sporadycznie korzystają z bezpłatnej komunikacji, wybierają droższą, ale szybszą alternatywę. Dodatkowo zauważyłam, że z linii 412 alternatywnie korzystają mieszkańcy z os. Kościuszkowców i Czwartaków w Swarzędzu, szczególnie na trasie Rondo Śródka - Swarzędz, ponieważ unikają korków na ul. Warszawskiej.
- Bezpośredni dojazd z Rabowic chociaż do Śródki w Poznaniu gdzie jest najwięcej opcji przesiadek byłby idealnym rozwiązaniem
- Sposób wyznaczania trasy z Rabowic. Pkt 7 ankiety przeczy się z Pkt1. Musiałem coś zaznaczyć żeby ankieta poszła chociaż wyraża to moje potrzeby
- Moim zdaniem, powinno zostać jak było, bez sensu ta zmiana
- Osoby które mieszkają na terenie gminy Kleszczewo często jeżdżą przez Poznań przez co muszą mieć bilet osobny na autobusy swarzędzkie oraz osobny na strefy poznańskie
- Więcej linii autobusowych do Zalasewa. Przykładowo, brak dojazdu do ETC z Zalasewa, a dojazd ze Swarzędza mocno ograniczony (w weekendy brak, a w tygodniu bardzo rzadko. Uruchomienie linii 497 również w weekendy. Więcej autobusów, aktualnie są zdecydowanie za rzadko, a w weekendy to już szczególnie. Może warto pomyśleć o linii przebiegającej przez ul. Riwoliego.
- Korzystając z Komunikacji Swarzędzkiej by dojechać do Poznania jestem zmuszona zakupić dodatkowy Bilet bez ulgi metropolitarnej która przysługuje mi korzystając z komunikacji w powiecie poznańskim.
- Więcej przejazdów Lini 486 do Swarzędza autobus w każdą sobotę rano, bo na godz 6 do pracy brak możliwości dojazdu
- Rabowice także potrzebują bezpośredniego połączenia do Poznania. Franowo/Rondo Rataje/Rondo Śródka to najbliższe duże węzły przesiadkowe z których można się rozjechać po całym Poznaniu. W tym momencie dojazd komunikacją miejską z Rabowic jest prawie niemożliwy, lub możliwy raz na kilka godzin z minimum dwoma przesiadkami. Myślę, że Rabowice są na tyle przyszłościową "sypialnią Poznania", że utworzenie takich połączeń jest nieuniknione. We wszystkich środkach transportu zbiorowego powinna być dostępna opcja płatności za przejazd tPortmanetką, to jest niesamowite ułatwienie dla pasażerów. Krótko po przeprowadzce do Rabowic z centrum Poznania nie wiedziałam gdzie można kupić bilety (w samych Rabowicach nie ma takiego miejsca, a bezpośrednio sąsiadują ze Swarzędzem), każda podróż autobusem to był stres i niepewność. Starsze osoby są napewno jeszcze bardziej zdezorientowane. Jeśli mam możliwość dojeżdżam samochodem na Franowo i tam przesiadam się w tramwaj, ale nie zawsze samochód jest dla mnie dostępny, poza tym transport zbiorowy znacznie ogranicza korki, czasami rano z Rabowic wyjeżdżają sznur samochodów które stoją w korku na ul. Transportowej/Borówki w Zalasewie kilkanaście minut a w środku- tylko kierowca. Proszę rozważyć też podłączenie Rabowic do bezpośredniego skomunikowania z Poznaniem. Jest to temat wielu rozmów sąsiedzkich, wszyscy na osiedlu wiedzą o ankiecie i liczą na to, że też wypowiedzą się w tej sprawie.

- Większa liczba połączeń do Garb.
- Chciałabym zwrócić uwagę na jakość obsługi pasażerów przez kierowców Swarzędzkiej Komunikacji. Niestety, doświadczenia są często negatywne, wielu kierowców zachowuje się w sposób nieprzyjemny, złośliwy, a czasem wręcz opryskliwy. Taki stosunek skutecznie zniechęca do korzystania z lokalnej komunikacji. Dla porównania kierowcy komunikacji poznańskiej w znacznie większym stopniu kierują się wyrozumiałością i życzliwością wobec pasażerów, nawet mimo obowiązującego regulaminu. To pokazuje, że możliwe jest połączenie przepisów z kulturą osobistą i szacunkiem do podróżujących. Bardzo proszę o podjęcie działań w kierunku poprawy standardu obsługi, empatia, cierpliwość i uprzejmość nie kosztują wiele, a znacząco wpływają na komfort pasażerów. Kwestia połączeń jest w porządku i tu brak zastrzeżeń, ale od około 8 lat wolę i korzystam z komunikacji poznańskiej. I tu - niestety z przykrością, bo kierowcy swarzędzkich linii totalnie nic sobie nie robią z uwag czy prośb. Tutaj prośba do 'góry' o możliwość składania skarg na dany numer kierowcy bądź - jak wyżej. To też kwestia finansowa... Dziękuję. Pozdrawiam.
- Można zostawić dla uczniów, studentów, seniorów kilka najczystszych linii w ramach komunikacji darmowej/ulgowej Swarzędz jak dotychczas i połączyć siły z komunikacją poznańską. Z Kleszczewa jest np. darmowy gminny autobus 489 (poza komunikacją poznańską) który wozi pasażerów do Swarzędza nie pytając o wiek i ulgi ani o miejsce zamieszkania. Szkoda że w weekendy i wakacje go nie ma. Chętnie widziałabym więcej połączeń w godzinach 6-9 i 13-17 np. komunikacji swarzędzkiej z rynku przez Zaleszów ul. Planetarna i przez Gowarzewo do Kleszczewa. Nawet jeśli uczniowie szkół średnich mieliby zapłacić za ten kurs.
- Dopasować autobusy Swarzędza do pociągów, to moim zdaniem ulepszy komunikację. Dojeżdżam codziennie i często zdarza się że autobus już odjechał.
- Potrzeba większej ilości kursów autobusów do/z Gortatowa
- Rabowice przydałby się autobus by zdążyć dojechać do pracy na 6 do Antoninka.
- Słabe połączenia z wsiami w gminie między innymi z rozbudowującym się dynamicznie Rabowicami. Jeśli zostałyby uruchomione chociaż częstsze przejazdy do przystanku umożliwiające przesiadkę na autobus do Poznania to nie korzystałabym m. z auta dojeżdżając do pracy
- Wejście do ZTM spowoduje że bilety będą droższe a wzorem innych gmin zmniejszy się liczba kursów - lepiej po prostu się dogadać by nasze bilety honorować w ZTM i MPK
- Lepiej żeby komunikacja została niezależna wraz z obowiązującymi zniżkami jedynie co można to

zapewnić mieszkańcom gminy zniżki na komunikację, np.: dla każdego mieszkańca niezależnie od wieku. Oraz wprowadzić przystanki na żądanie na terenie Poznania w celu przyspieszenia dotarcia do ronda.

- Autobus ze Szczepankowa do Swarzędza
- Przejazdy bezpośrednie komunikacją swarzędzką z Zalasewą do Poznania.
- Jako mieszkanka Swarzędza wyrażam sprzeciw wobec planowanego włączenia Swarzędzkiej Komunikacji Autobusowej do systemu komunikacji aglomeracyjnej Poznania. Uważam, że niezależność SKA przynosi realne korzyści mieszkańcom naszej gminy, a ewentualna integracja z ZTM może je ograniczyć. Uzasadnienie sprzeciwu: 1. Lokalna kontrola i dostosowanie do potrzeb mieszkańców: SKA jako system gminny lepiej odpowiada na lokalne potrzeby – trasy, rozkłady i zmiany są planowane z uwzględnieniem opinii mieszkańców Swarzędza. W przypadku ZTM nasze potrzeby będą jedynie częścią szerokiego systemu obejmującego całą aglomerację. 2. Obawa przed wzrostem kosztów dla pasażerów: Istnieje realne ryzyko, że bilety aglomeracyjne będą droższe lub mniej korzystne w porównaniu do obecnych ulg i taryf SKA. 3. Utrata tożsamości i marki SKA: SKA to dobrze rozpoznawalna i szanowana lokalna marka – mieszkańcy identyfikują się z nią. Włączenie do ZTM może oznaczać likwidację tej tożsamości i większe uzależnienie od decyzji podejmowanych przez inne jednostki samorządowe. 4. Potencjalne pogorszenie jakości usług: Obawa, że po integracji mogą zniknąć niektóre linie lokalne uznane przez ZTM za "nierentowne". Mniej elastyczne podejście do zmian w trasach i rozkładach jazdy. 5. Brak gwarancji poprawy połączeń z Poznaniem: Włączenie do ZTM nie daje pewności poprawy częstotliwości, jakości czy punktualności połączeń. Obecna forma SKA w wielu przypadkach już zapewnia sprawne i bezpośrednie połączenia z Poznaniem.
- Połączenie Linii Miejskich Miasta Poznania z Liniami Miejskim Miasta Swarzędz Tak By Stworzyć Wspólną Siatkę Połączeń
- Często wysyłam maile do Wydziału, który zajmuje się planowaniem rozkładów jazdy SPK, ale moje wnioski nie są uwzględniane. W czasie budowy tunelu w Kobylnicy autobusy jeździły ulicą Dworcową i Szkolną jednak bez żadnych dodatkowych przystanków. Nie otrzymałem odpowiedzi dlaczego? Nie otrzymałem odpowiedzi dlaczego po otwarciu tunelu przynajmniej w godzinach szczytu autobusy nie mogą jeździć tą trasą z dodatkowymi przystankami. Kolejna sprawa, na którą nie otrzymałem odpowiedzi to dublowanie kursów w weekendy na odcinku Swarzędz - Kobylnica - Swarzędz. Co tam się dzieje w tej gminie, że trudno odpisać na maile mieszkańców? Cały czas czekam Pozdrawiam [...]

- Jestem absolutnie przeciwna integracji. Jeśli do tego dojdzie jako gmina stracimy wszystkie pieniądze jakie przynosi nasze SPK no i wszystkie ulgi i przywileje.
- W Poznaniu jest dużo gorsze zarządzanie i wiele naszych środków się zmarnuje.
- Proponuję rozdzielne potraktowanie linii do Poznania i miejskich. Można dzięki temu uzyskać częściowo uratowanie ulg (np. na liniach gminnych, nie będących w ZTM, mogą uczniowie jeździć za darmo, seniorzy - dzięki temu zachęcimy jednocześnie do korzystania z komunikacji na terenie gminy, załatwiania zakupów i potrzeb tu na miejscu, a nie w Poznaniu. Dla zwiększenia atrakcyjności można pomyśleć o linii w stylu 494, ale która zamiast z dworcem PKP, to połączy obie strony miasta z ETC, tym samym zwiększając szanse, że mieszkańcy zrobią zakupy na terenie gminy). Uważam, że wtedy ma to zupełnie większy sens, bo ratujemy część ulg, a jednocześnie dla przeciętnego pracującego obywatela, który chce dojechać do Poznania, to koszty się zmniejszą. Można spróbować poszukać rozwiązania choćby prosząc o jedną linię pod zarządem gminy, która by dojeżdżała wyłącznie do wiaduktu w Antoninku. Jeśli myślimy w kontekście czy można budować tramwaj, to jasnym jest, że będzie on pewnie zakładał konieczność integracji. Stąd warto poszukać rozwiązań pośrednich, gdzie część linii, które by docelowo miał zastąpić tramwaj (czyli jadące na Śródkę ulicą Warszawską) mogłyby tymczasowo stać się liniami ZTMu. Ale potem, gdyby tramwaj powstał, zostawiając ulgi dla linii gminnych, damy niższy dostęp do przesiadki na tramwaj. Poza tym jako mieszkańiec północy Swarzędza mogę zasugerować jedynie to, że jeśli nie będziemy chcieli integracji, to proszę w imieniu osób mieszkających w tej części miasta o możliwość, by dojeżdżał tu jakiś autobus na taryfie ZTMu. Jesteśmy tą częścią miasta, która jest pozostawiona bez takiej opcji. Gruszczyn oraz rejon Strzeleckiej mają 416 (Strzelecka też 166), południe miasta, Zatorze i Zalasewo 425. Idźmy wtedy w stronę wyrównywania szans. Nawet jeśli byłaby to linia jadąca co godzinę (np. przedłużenie 166 przez Strzelecką, Rynek do Kościuszkowców.
- Zbyt mała częstotliwość kursów autobusu 401 poza godzinami szczytu i w dni wolne od pracy. Puszczanie krótkiego autobusu (ze zbyt małą ilością miejsc) w godzinach szczytu np. w piątek po święcie Bożego Ciała, kiedy ilość osób dojeżdżających do pracy
- Jako mieszkaniak Garbów i ojciec trójki dzieci, które uczęszczają do szkoły w Swarzędzu chciałbym wyrazić swoje zaniepokojenie planami włączenia komunikacji miejskiej Swarzędza do systemu transportu Poznania. Mam obawy szczególnie w związku z dziećmi dojeżdżającymi do szkół. Najbardziej zależy mi na tym, żeby zachować darmowe przejazdy dla uczniów, bo to naprawdę duża pomoc dla rodzin i ułatwienie codziennego funkcjonowania. Uważam, że w obecnej formie te przejazdy są bardzo ważne i warto je chronić. Proszę o rozważenie tej kwestii i o to, żeby nie wprowadzać zmian, które mogłyby utrudnić dostęp do darmowych przejazdów dla dzieci i młodzieży.
- Wystarczyłoby podpisać umowę o wprowadzeniu regularnej linii ZTM Poznań obsługującą część północną Swarzędza z pętlą na Rynku (Plac Niezłomnych) do albo Franowa, albo do Pustej (pętla przy bazie ZTM Warszawska), lub przedłużyć trasę linii 416 o pętlę na Rynku. Południowa część Swarzędza ma 425, a północna miała mieć tramwaj, ale do dziś nic nie słychać. Tu nie chodzi o samą integrację, bo jej można uniknąć, byle by
- Oferta dla uczniów, seniorów i inne priorytetowe grupy nie powinna ulec zmianie
- Bezpośrednio od Kruszewnia do Poznania
- komunikacja dzieła świetnie, niech będzie jak jest i będzie ok. Gdzie widzę opcje ewentualnej poprawy: 1. Można zwrócić uwagę na lepszą komunikację autobus+pociąg przy dojeździe Swarzędz - Kobylnica, czasem mam 4 minuty na przesiadkę i nie da się zdążyć. 2. Więcej autobusów do Pobiedzisk - zwłaszcza latem gdy warto wybrać się nad jeziora. NIE dla integracji z Poznaniem!
- Szanowni Państwo, Nie mam szczególnych uwag do komunikacji Swarzędzkiej i szczerze mówiąc rzadko mnie ona zawodzi. Chciałbym jedynie, żeby w dalszej przyszłości autobusy były cichsze (od razu dodaję, że z poznańskimi nie jest pod tym względem lepiej!). Bywają też godziny (11-13) gdzie chciałbym by kursów wewnątrz Swarzędza było trochę więcej, ale to wszystko. O poznańskiej komunikacji jestem złego zdania. Jest droga, niepunktualna, a kultura osobista kierowców pozostawia wiele do życzenia. W Swarzędzu w ostatnich latach trend jest odwrotny. Kierowcy są coraz miłsi, a autobusy nieczęsto się spóźniają. Osobiście nie widzę Ż A D N Y C H zalet z takiego połączenia instytucjonalnego. Jeśli coś dobrze działa, to się tego nie rusza, ewentualnie spokojnie poprawia, a nie zmienia wewnętrzne zasady działania. Jeśli te przejazdy, które teraz dla mnie, Żony i naszych dzieci są darmowe, stałyby się płatne jeździlibyśmy komunikacją znacznie rzadziej (to chyba oczywiste). Jest takie powiedzenie: "niekiedy trzeba wielkiego wysiłku by wszystko zostało tak jak jest". Mam nadzieję, że Swarzędz ten wysiłek podejmie, bo pasażerom się to zwyczajnie opłaca. Ukłony, Maciej Geming
- Integracja z Poznaniem z mojej perspektywy byłaby ułatwieniem (nie trzeba osobnych biletów kupować) jak i patrząc na obecne ceny, było by taniej. A obecna ilość uprawnień do darmowych przejazdów w Swarzędzu to według mnie gruba przesada - rozumiem seniorów, całe życie płacili podatki, niech mają ulgę na starość, ale cała reszta? 800+ nie ma żeby rodzice dzieciom bilety kupili? A studenci? Z jakiej racji jak w Swarzędzu nawet nie ma uczelni wyższych. Obecne zniżki połączone z wysokimi

cenami biletów wyglądają jak kara za to że pracuję i muszę utrzymywać innych. No chyba że gmina jest tak bogata, żeby komunikacja była darmowa dla wszystkich, ale ciągle rosnące ceny biletów raczej sugerują, że miasto nie wyrabia z utrzymywaniem wszystkich tych darmowych pasażerów.

- Patrząc subiektywnie dla MNIE wygodnie korzystać z przejazdów na kartę PEKA nie trzeba posiadać i myśleć o biletach jednorazowych jeżeli nie kupi się miesięcznego, można kupić bilet okresowy na dowolną liczbę dni np. 14-18 /dostosowując np do urlopu/, poruszać się na liczbę przystanków np po Gminie /po 1 przystanku np z zakupami/. A jadąc od Miłostowa do Sośnickiej czy skansenu płacimy 6 zł. W Poznaniu odległość Miłostowo-Budziszyńska na kartę PEKA to nie całe 5 zł. Zdecydowanie jestem ZA włączeniem naszej Gminy do komunikacji z poznańskim ZTM
- Linia tramwajowa od strony Swarzędza oraz od strony Zalasewa, parkingi parkuj i jeźdź
- t-portmonetka jest bardzo dobrym rozwiązaniem dla podróżujących, jak również dla przewoźnika
- Nie mam uwag. Uważam, że funkcjonuje bardzo dobrze.
- Jestem zadowolona.
- Skomunikowanie linii 486 i 485 tak, aby była możliwa przesiadka do Biskupic Wielkopolskich w Sarbinowie - w dwie strony. Zwiększenie częstotliwości 486 w godzinach szczytu.
- Zostawić komunikację poza systemem poznańskim i zintegrować linię 401 z systemem peki. Dodatkowo zwiększyć częstotliwość kursowania autobusów na liniach podmiejskich, np do Gortatowa, Paczkowa, Kobylnicy, Kostrzyna.
- Swarzędz już dawno powinien przystąpić do ZTM. To ostatnia gmina, która nie jest w systemie. Na podstawie karty PEKA i tPortmonetki płaci się za faktycznie przejechaną ilość przystanków. Bilet jednorazowy za 6 złotych to jest zdzierstwo!!!!
- Jestem zadowolona z obecnej działającej komunikacji Swarzędzkiej. Proszę nie psuć tego co dobrze działa.
- Rozważenie zmiany lub skrócenia tras autobusów (Rondo Rataje/Miłostowo) na czas planowanego remontu mostu Chrobrego w Poznaniu.
- Zwiększenie liczby połączeń z Gortatowa. Wprowadzenie połączeń w sobotę i niedzielę w godzinach popołudniowych, które pozwolą jechać i wrócić z cmentarza na osiedla Kościuszkowców i Czwartaków.
- ilość przejazdów raczej się nie zagęści, a ulgi dla nas - jako rodziców i dojeżdżających dzieci są znaczące
- Skrócenie trasy 425 do wysokości SP1 w Swarzędzu, w zamian przedłużenie trasy 152 z Kobyłe Pole do pętli Transportowa przez las ul. Transportową. To rozwiązanie skróciłoby czas dojazdu do Poznania dla mieszkańców Garbów i południowej części Zalasewa.

W weekendy Garby są komunikacyjnie wykluczone z dojazdu do Poznania.

- Zwiększyć dostępność biletomatów lub możliwości zakupu online w autobusach lub przez aplikację. Likwidacja wielkich biletomatów w autobusach na gotówkę - zwykle i tak nie działają. Lepsze zagospodarowanie centrum przesiadkowego przy dworcu, bo dziś to po prostu plac z przystankami, bez infrastruktury i dla pasażerów i dla kierowców.
- Za mało autobusów jeździ na Os. Europejskie. Jak jadą to jeden za drugim, częstotliwość połączeń.
- Jedynie co można wziąć pod uwagę że z biletów swarzędzkich można korzystać na pece lub stworzyć identyczny system w swarzędzu
- Przydałaby się bezpośredni autobus na Śródkę z Rabowic/ Kruszewni.
- Ulgi powinny pozostać
- W pkt 4 ankiety brakuje odpowiedzi, że będę prawdopodobnie mniej korzystać 2. To po co ta karta mieszkańca jak komunikacja ma zostać połączona z Poznaniem 3. Straciłyby na tym sołectwa. Pytanie co ile i gdzie by jeździły te autobusy (czy do Kruszewni, Zalasewa itd też) i po co kupowanie tych busów jak zaraz będą oddane pod Poznań 4. Można zwiększyć częstotliwość autobusów po sołectwach 5. Na czas wakacji nie usuwać niektórych linii i tras szczególnie rano i popołudniu. Normalni ludzie nie mają 2 msc wakacji 6. Ułożyć plan autobusów inaczej, szczególnie pod kolej i linie poznańskie, by można się łatwo i szybko przesiąść 7. Niektórych tras po sołectwach nie muszą robić te wielkie busy a mogą te mniejsze elektryczne 8. Można wprowadzić zakup biletów okresowych online w ramach tego Mmieszkańca 9. Ok 15-16 w Zalasewie (tym bliżej Kruszewni) jedzie zaraz po sobie 497 i 498. To bez sensu. Mogłyby się wymieniać co 30 minut np. 10. Z bardziej przyziemnych: kierowcy na śródcie mogliby podjeżdżać na przystanek szybciej. Zdarza się że podjeżdża na minutę przed odjazdem i się robi chaos. 11. Fajnie by było jakby też jeździł autobus śródką w obie strony 12. Mogłyby też jakiś jeździć ul. Polską częściej i Staniewskiego Tak poza SKA. Co z tym obiecany dawno temu tramwajem do Swarzędza z Poznania?
- Zachować niezależność od Poznania, jednakże spróbować jakoś bardziej zintegrować kartę PEKA na terenie gminy.
- Poznański system PEKA najlepszy. Włączenie Swarzędza znacznie skróci czas dostania się na Śródkę.
- Uważam, że jako gmina powinniśmy zachować jak największą autonomię względem rozrastającego się Poznania. Współpraca - jak najbardziej, ale autonomia przede wszystkim. Można połączyć komunikację swarzędzką z poznańską, ale na naszych zasadach.

- SKA kilkanaście lat temu wyprzedziła poznańską komunikację pod względem taboru i punktualności. Niech tak pozostanie.
- co tam znowu kombinujecie? Miła być darmowa komunikacja, a wychodzi teraz że będzie jeszcze droższa i już nie nasza.
- Bardzo się cieszę i chce kontynuacji bezpłatnej komunikacji dla dzieci i młodzieży uczącej się to bardzo duże wsparcie dla Swarzędzkich rodzin. Potrzeba tylko poprawy połączeń oraz czasów kursów autobusów, poprawnych opisów końcówek (dokład autobus jedzie) na czole autobusu, czasami dla dzieci jest to bardzo nieczytelne, niezrozumiałe. Przydałoby się także kilka ławek na przystankach.
- To jest zły pomysł.
- To jest zły pomysł niech emeryci korzystają z ulg pozdrawiam
- To jest zły pomysł emerytom należy się szacunek
- Ceny biletów jednorazowych są bardzo wysokie, wyższe niż w większym Poznaniu. Myślę, że więcej osób dojeżdża do Poznania niż odwrotnie i to my mieszkańcy Swarzędza tracimy na drogiej komunikacji swarzędzkiej.
- Macie tak drogą komunikację, że wolę dojechać samochodem albo pociągiem. I tak robi większość Poznaniaków.
- brak połączeń do/z Rabowic. dramat jeżeli chodzi o dojazd do PKP Swarzędz, nie wspominając o Poznaniu.
- nie korzystamy z komunikacji ponieważ nie można na nią liczyć! bezpłatne bilety nic nie zmienia skoro nie ma połączeń! nie ma jak dojechać do lekarzy specjalistów do Poznania.
- Rabowice są wykluczone komunikacyjnie. Wystarczy spojrzeć na mapkę stref taryfowych ZTM Poznań: <https://www.ztm.poznan.pl/wszystko-o-biletach/strefy-biletowe/>. Dojazd do Swarzędza jest dużym problemem, nie wspominając o Poznaniu. Brak połączeń skutkuje tym, że autobusy są puste, a rodzice dzieci i młodzieży muszą zawozić dzieci do szkoły i na wszelkie zajęcia dodatkowe. Potrzebne jest przedłużenie linii numer 425 z Franowa do Rabowic, dojazd na pętlę Miłostowo, a także dobry dojazd na/z PKP Swarzędz. Autobusy powinny być zintegrowane z pociągami, żeby po przyjeździe do Swarzędza na dworzec nie czekać godzinę na autobus.
- Brakuje autobusu z Zalasewa do Ronda Śródk. Nie ma dobrego skomunikowania między autobusami jadącymi do/z Zalasewa i do/z Poznania.
- zostawcie dla uczniów darmowe przejazdy a nie teraz musimy się zwlekać z cudactwami
- Uważam, że nasza Komunikacja funkcjonuje bez zarzutu. Jest dobrze zorganizowana, ma nowy tabor. Nie po to gmina budowała zintegrowane przystanki, żeby teraz oddawać to Poznaniowi.
- Przedłużenie linii 625 do Rabowic, tak ustawienie linii 498 pod kończące się lekcje w szkole która jest rejonowa sp2 swarzedz,
- Wydłużenie linii poznańskiego autobusu do Rabowic. Więcej autobusów do dworca PKP i na Miłostowie. (Miejsca przesiadkowe). Powrót wieczorem i w nocy z Poznania komunikacja jest niemożliwa. Więcej autobusów w weekendy i święta.
- Potrzebny bezpośredni autobus z Rabowic do Poznania i z powrotem, przynajmniej na Miłostowo, albo na Franowo, najlepiej na Śródkę.
- Linia z Rabowic do Poznania, przedłużenie linii 497 i 498. Posiadam dorastające dzieci i chciałabym, aby miały łatwy dojazd do szkoły czy na dodatkowe zajęcia.
- Absurdalne jest to, że za przejazd zaledwie kilku przystanków trzeba zapłacić bardzo wysoką kwotę. Jedną z przyczyn takiego stanu rzeczy są pasażerowie jeżdżący na gapę, przez co gmina i tak nie osiąga zysków. Wprowadzenie t-portmonetki mogłoby zachęcić mieszkańców do uczciwego korzystania z komunikacji miejskiej. Mam również nadzieję, że po integracji znikną bezsensowne rozwiązania, takie jak autobus do Tulec kursujący jedynie kilka razy dziennie - proponuję wprowadzenie stałych kursów. W ostateczności warto rozważyć próbę włączenia Swarzędza do systemu strefowego ZTM (jako osobna strefa S") i opłacanie jedynie niewielkiego procentu za obsługę systemu PEKA. Uważam, że nie ważne jaka decyzja zostanie podjęta SKA wymaga wielu zmian i słuchania obiektywnych opinii użytkowników komunikacji.
- Jeśli nie będę korzystała z komunikacji na dotychczasowych warunkach będę jeździła do pracy samochodem. Zaoszczędzę czas a pieniądze te same. W takiej sytuacji są inne znane mi osoby. Bedzie to miało wpływ na ruch na drodze oraz ochronę środowiska. Jestem z Gortatowa i samochodem dojeżdżam tylko do Swarzędza, następnie przesiadam się w autobusie Komunikacji Swarzędzkiej. Ponadto, proszę o weryfikację rozkładu jazdy do Gortatowa, gdyż o bardzo zbliżonej godzinie w Gortatowie są dwa autobusy, z tym że jeden jedzie na os. Kościószkowców, zaś drugi w stronę Cieszkowskiego.
- Niezależnie od popieranych przez nas działań integracyjnych z ZTM Poznań i tPortmonetką, apelujemy do radnych o zwiększenie liczby połączeń Zalasewa z Poznaniem i Swarzędzem – zarówno w tygodniu, jak i w weekendy. Zalasewo to najszybciej rozwijająca się część gminy (ponad 8000 mieszkańców w 2025 r. – wzrost z ok. 400 w 1999 r.), a potrzeby komunikacyjne rosną każdego dnia, co obrazują codzienne korki od ul. Transportowej w Zalasewie a Borówki w Poznaniu oraz od ul. Kupieckiej przez Rondo Raczyńskiego w Swarzędzu do ul. Kirkora w Swarzędzu. Pilnie potrzebne jest nowe połączenie przez ul. Transportową, gdzie

znajduje się nieużywany nowo wybudowany przystanek mogący obsługiwać mieszkańców poruszających się z i do Poznania także rowerami przez niebezpieczny odcinek leśny bez ścieżki rowerowej. Nie do zaakceptowania jest fakt, że większość istniejących połączeń z Zalasewa to tzw. linie szkolne, kończące kursy po godz. 17:00, ignorujące potrzeby pracujących mieszkańców w tygodniu roboczym i w weekendy. W weekendy autobusy poznańskie z Zalasewa do Poznania nie kursują, a z Zalasewa do Swarzędza jeżdżą rzadko i nieregularnie. Sytuacja ta zmusza ludzi zainteresowanych transportem zbiorowym do jazdy samochodem, co pogłębia zakorkowanie ulic (np. Transportowej), zwiększa zanieczyszczenie i obniża bezpieczeństwo – przypomnijmy tragiczny wypadek w lesie przy ul. Transportowej sprzed kilku lat. Podobne wykluczenie komunikacyjne dotyka Garbów i innych gmin z okolic Swarzędza, gdzie brakuje jakichkolwiek sensownych międzygminnych i aglomeracyjnych. Mówimy tutaj często o dużych do pokonania i pieszo i rowerowo odległościach 4-5 kilometrów między sąsiednimi gminami, a już nawet kilkunastoma kilometrami między Zalasewem i Poznaniem. Brak nowoczesnego zintegrowanego z życiem mieszkańców i ich powiązaniemi z Poznaniem transportu zbiorowego negatywnie wpływa na jakość życia, bezpieczeństwo, środowisko i komfort mieszkańców.

- Niezależnie od popieranych przez nas działań integracyjnych z ZTM Poznań i tPortmonetką, apelujemy do radnych o zwiększenie liczby połączeń Zalasewa z Poznaniem i Swarzędzem – zarówno w tygodniu, jak i w weekendy. Zalasewo to najszybciej rozwijająca się część gminy (ponad 8000 mieszkańców w 2025 r. – wzrost z ok. 400 w 1999 r.), a potrzeby komunikacyjne rosną każdego dnia, co obrazują codzienne korki od ul. Transportowej w Zalasewie a Borówki w Poznaniu oraz od ul. Kupieckiej przez Rondo Raczyńskiego w Swarzędzu do ul. Kirkora w Swarzędzu. Pilnie potrzebne jest nowe połączenie przez ul. Transportową, gdzie znajduje się nieużywany nowo wybudowany przystanek mogący obsługiwać mieszkańców poruszających się z i do Poznania także rowerami przez niebezpieczny odcinek leśny bez ścieżki rowerowej. Nie do zaakceptowania jest fakt, że większość istniejących połączeń z Zalasewa to tzw. linie szkolne, kończące kursy po godz. 17:00, ignorujące potrzeby pracujących mieszkańców w tygodniu roboczym i w weekendy. W weekendy autobusy poznańskie z Zalasewa do Poznania nie kursują, a z Zalasewa do Swarzędza jeżdżą rzadko i

nieregularnie. Sytuacja ta zmusza ludzi zainteresowanych transportem zbiorowym do jazdy samochodem, co pogłębia zakorkowanie ulic (np. Transportowej), zwiększa zanieczyszczenie i obniża bezpieczeństwo – przypomnijmy tragiczny wypadek w lesie przy ul. Transportowej sprzed kilku lat. Podobne wykluczenie komunikacyjne dotyka Garbów i innych gmin z okolic Swarzędza, gdzie brakuje jakichkolwiek sensownych międzygminnych i aglomeracyjnych. Mówimy tutaj często o dużych do pokonania i pieszo i rowerowo odległościach 4-5 kilometrów między sąsiednimi gminami, a już nawet kilkunastoma kilometrami między Zalasewem i Poznaniem. Brak nowoczesnego zintegrowanego z życiem mieszkańców i ich powiązaniemi z Poznaniem transportu zbiorowego negatywnie wpływa na jakość życia, bezpieczeństwo, środowisko i komfort mieszkańców.

- powinna być zwiększona częstotliwość przejazdów; szczególnie w kierunku/ z kierunku Zalasewo
- Jestem zadowolona z funkcjonowania SKM. Teraz jestem emerytem 60+, ale przez prawie 30 lat dojeżdżałam do pracy w Poznaniu i mogę powtórzyć pierwsze zdanie również w czasie przeszłym. Oczywiście dostrzegam zmiany, które przez te lata nastąpiły (na lepsze!) i w kwestii taboru, i w kwestii połączeń gminnych, i w kwestii "udogodnień technicznych" np. przy zakupie biletów, i w kwestii wielu ulg w opłatach za przejazd..... Chyba właśnie w tym ostatnim temacie my-pasażerowie-mieszkańcy gminy-odczujemy największe zmiany i to raczej na gorsze. Jeżeli więc "ekonomia spółki" nie przemawia za połączeniem się z komunikacją poznańską, to zachowałabym odrębność.
- Najbardziej przydatne dla mnie połączenie to Rabowice-Zalasewo-Franowo czyli linia 425
- Widzę potrzebę zwiększenia częstotliwości połączenia do i z Rabowic z ul. Tysiąclecia w Swarzędzu oraz wydłużenie godzin kursowania autobusów w godzinach popołudniowych i wieczornych.
- Od kilku lat, na codzień korzystam ze Swarzędzkiej Komunikacji Autobusowej, aby dostać się na Rondo Śródka z Rabowic. Uważam, że przedłużenie linii 407 w stronę Rabowic mogłoby znacznie ułatwić dojazd, w szczególności uczniom oraz studentom z Poznania do Rabowic i odwrotnie. A druga opcją mogłoby być zwiększenie częstotliwości linii 497(np. co pół godziny) ponieważ kursowanie autobusu z częstotliwością raz na godzinę znacznie utrudnia przesiadanie się.